



PREFEITURA DE XANGRI-LÁ
SEC. DE OBRAS
DEPARTAMENTO DE PROJETOS

ANEXO II - MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recuperação de Pavimentação com Pedras Irregulares e Meios Fios

Natureza: Pavimentação.

Área Total: 35.000m²

Localização: Trechos d Ruas e Avenidas no Município de Xangri-Lá.

Administração: 2017/2020/ Prefeito Cilon Rodrigues da Silveira.

O presente Memorial Descritivo, refere-se aos materiais e serviços a serem utilizados quando da recuperação da pavimentação em pedra irregular e meio-fio de concreto em trechos de Ruas e Avenidas do Município de Xangri-lá, totalizando 35.000m², de acordo com relação em anexo.

1- SERVIÇOS INICIAIS: Serão executados serviço de remoção da pavimentação existente, e de meios-fios que apresentarem características inadequadas, de trechos e subtrechos pré-determinados em contratos individuais, pela Secretaria de Obras, de ruas e avenidas, que serão removidos mecanicamente através de retroescavadeira com base pneumática e/ou esteira, observando cuidados especiais quando da remoção para se atingir o máximo de reaproveitamento de material.

a. Material: O material (pedra irregular) será fornecido pela Secretaria de Obras quando aquele obtido da remoção não atender a área a ser repavimentada, observando que a empresa deverá dispor de equipamentos de transporte para o material desde o Parque de Eventos até o destino final, com distância menor ou igual à 5Km.

b. Local: Os locais para depósito do material removido serão ao longo do próprio trecho, e/ou até sobre o passeio público observando os acessos às residências, garagens, pavimentações existentes e serviços essenciais.

c. Trechos: Serão pré determinados os trechos e/ou subtrechos pela Secretara de Obras, bem como os condicionantes básicos topográficos a serem seguidos pela empresa executora dos serviços.

2- BASE: Serão executados os serviços de compactação da base com uma camada média de 12 cm de areia fina lavada ao longo do perfil do trecho pré-determinado via contrato.

3- COMPACTAÇÃO: Serão executados os serviços de compactação da base mecanicamente com rolo compactador maior que 8 toneladas, duas vezes, com velocidade média de 5Km/h, no trecho pré-determinado, observando que a empresa deverá comunicar por escrito ao fiscal, com antecedência mínima de 24 horas, quando da execução deste serviço.

4- SUB-BASE: Serão executados os serviços referentes a sub-base propriamente dita, que servirá para o reassentamento e assentamento de pedras irregulares ao longo do perfil do trecho pré-determinado, com a utilização de pó de brita com uma camada média de 12 cm, considerando o perfil final da pavimentação.

5- REASSENTAMENTO E ASSENTAMENTO: Serão executados os serviços de reassentamento e assentamento sobre a sub-base do trecho pré-determinado em pedra irregular, observando o perfil viário e inclinação. As peças deverão ser cravadas por percussão com equipamento adequado, utilizando-se do material removido quando da execução do item 1, e subitem “a” deste memorial.

6- REJUNTE: Serão executados os serviços de rejunte com pó de brita em espessura média de 5 mm capaz de preencher os espaços oriundos do reassentamento e assentamento da pedra irregular em todo o perfil viário do trecho pré-determinado.

7- COMPACTAÇÃO: Serão executados os serviços de compactação mecânica com rolo compactador maior que 8 toneladas, após a realização do item 6 deste memorial, com velocidade média de 2Km/h, observando que a empresa deverá comunicar por escrito ao fiscal quando da execução deste serviço.

8- MEIO FIO: Serão executados os serviços de substituição de meio-fio de concreto nas dimensões mínimas de (9cmx12cmx30cmx100cm) onde for constatado a necessidade do mesmo, observando prumo, alinhamento, inclinação e espelho de 15 cm, sendo peças uniformes que atendam a ABNT.

a. Juntas: Serão executados os serviços de rejunte junto ao meio-fio observando juntas mínimas de 1 cm e máxima de 1,5 cm nas duas faces opostas em argamassa de cimento e areia traço 1:3 observando a ABNT.

b. Apiloamento: Serão executados os serviços de apiloamento com equipamento adequado junto ao meio-fio substituído, em camadas com não mais de 12 cm de pó de brita de forma a garantir a sua perfeita estabilidade.

9- VARRIÇÃO E LIMPEZA: Serão executados os serviços de varrição e limpeza após a compactação descrita no item 7 deste memorial com equipamento manual e/ou mecanizado, observando a completa retirada do excesso de pó de brita.

10- SEGUNDA COMPACTAÇÃO: Serão executados os serviços de compactação mecânica com rolo compactador maior que 8 toneladas, com vibração após a realização do serviço de varrição, com velocidade média de 2Km/h, observando que a empresa deverá comunicar por escrito o fiscal quando da execução deste serviço.

11- EPI'S: Será de responsabilidade da empresa executante dos serviços o uso de Equipamentos de Proteção Individual de seus funcionários quando da execução dos mesmos.

12- ART/RRT: Será obrigatória a apresentação de ART?RRT de execução dos serviços devidamente quitada.

13- VISITA TÉCNICA: Toda empresa participante deve obrigatoriamente através de seu responsável técnico, comparecer para visita técnica

14- FISCALIZAÇÃO: A fiscalização dos serviços será de responsabilidade da Arquiteta e Urbanista Luiza de Bitencourt Martins, CAU: A101242-8.

15- TERMO DE INÍCIO: A empresa deverá requerer o Termo de Início na Secretaria de Obras, sendo este o condicionante para o início da execução

dos serviços, após a assinatura do contrato, bem como fornecer diário de obras relativo aos serviços.

16- DAS ESPECIFICIDADES DE EXECUÇÃO DE CADA TRECHO: Junto ao termo de início a Secretaria de Obras deve entregar ao executor projeto básico de execução das obras.

17- OBSERVAÇÃO: Dúvidas referentes especificamente aos serviços e materiais descritos por este memorial serão esclarecidas pela Secretaria de Obras, bem como a plena fiscalização dos materiais aqui empregados.

Xangri-lá, 15 de junho de 2018

LUIZA DE BITENCOURT MARTINS

ARQUITETA E URBANISTA

CAU: A101242-8