

DIRETRIZES - ANEXO
AV. PARAGUASSÚ | MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ
OBJETO 01

LOCALIZAÇÃO

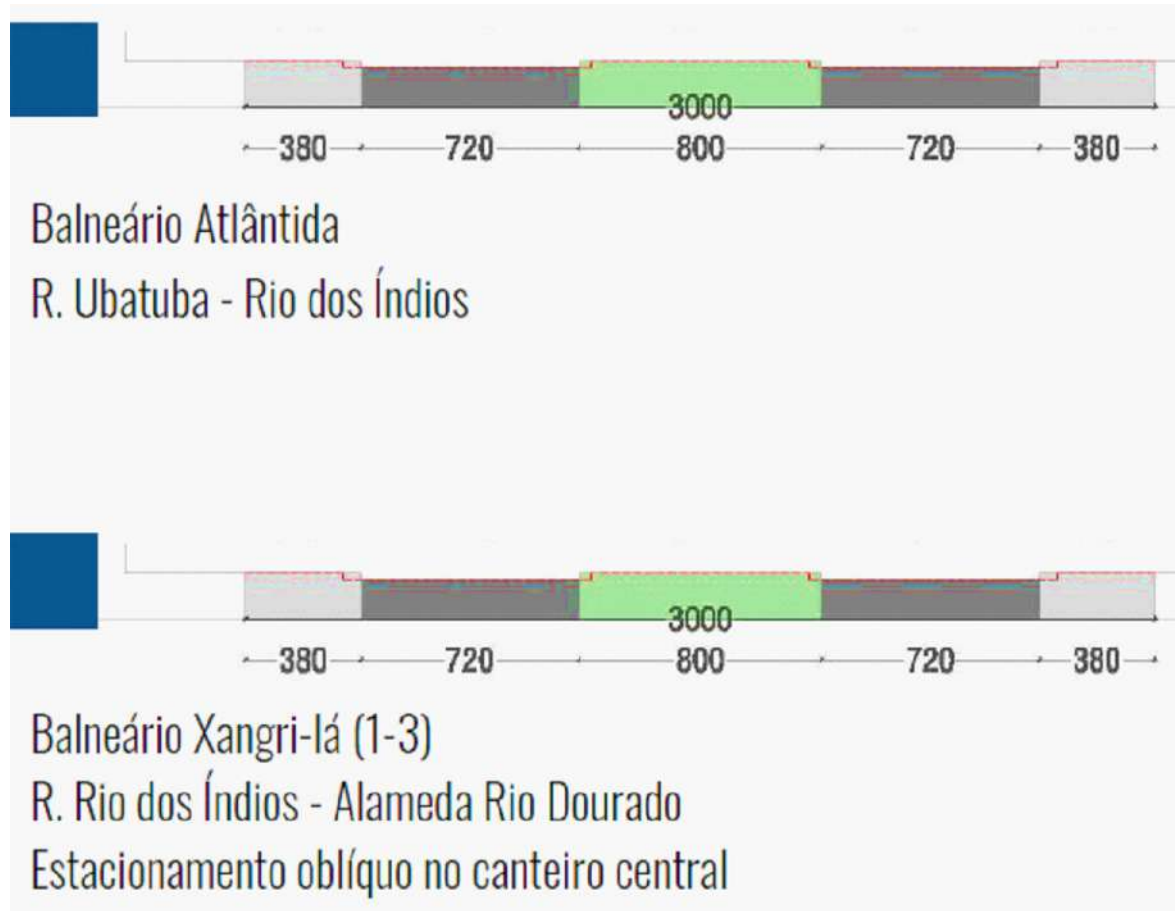


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

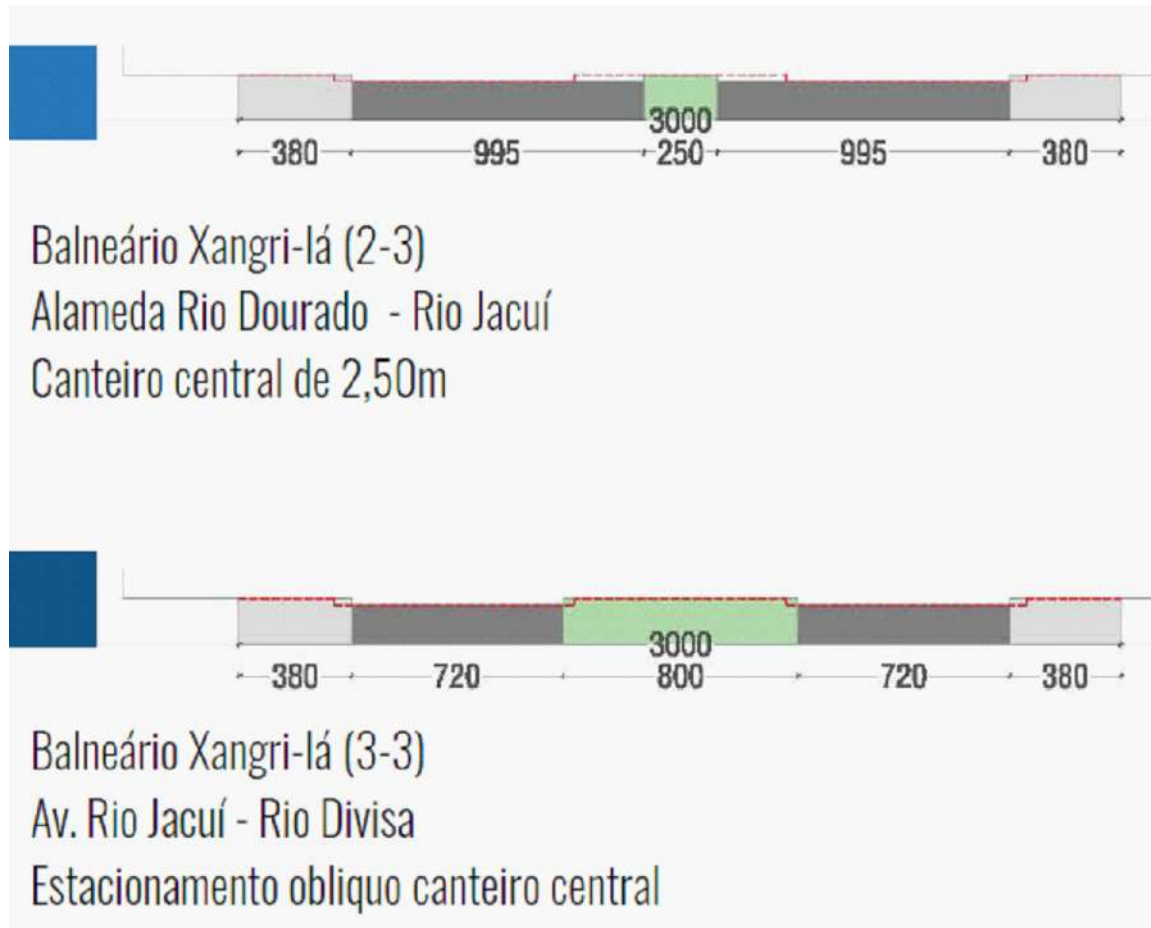
EXTENSÃO: 10.693,00m

ÁREA: 286.193,73m²

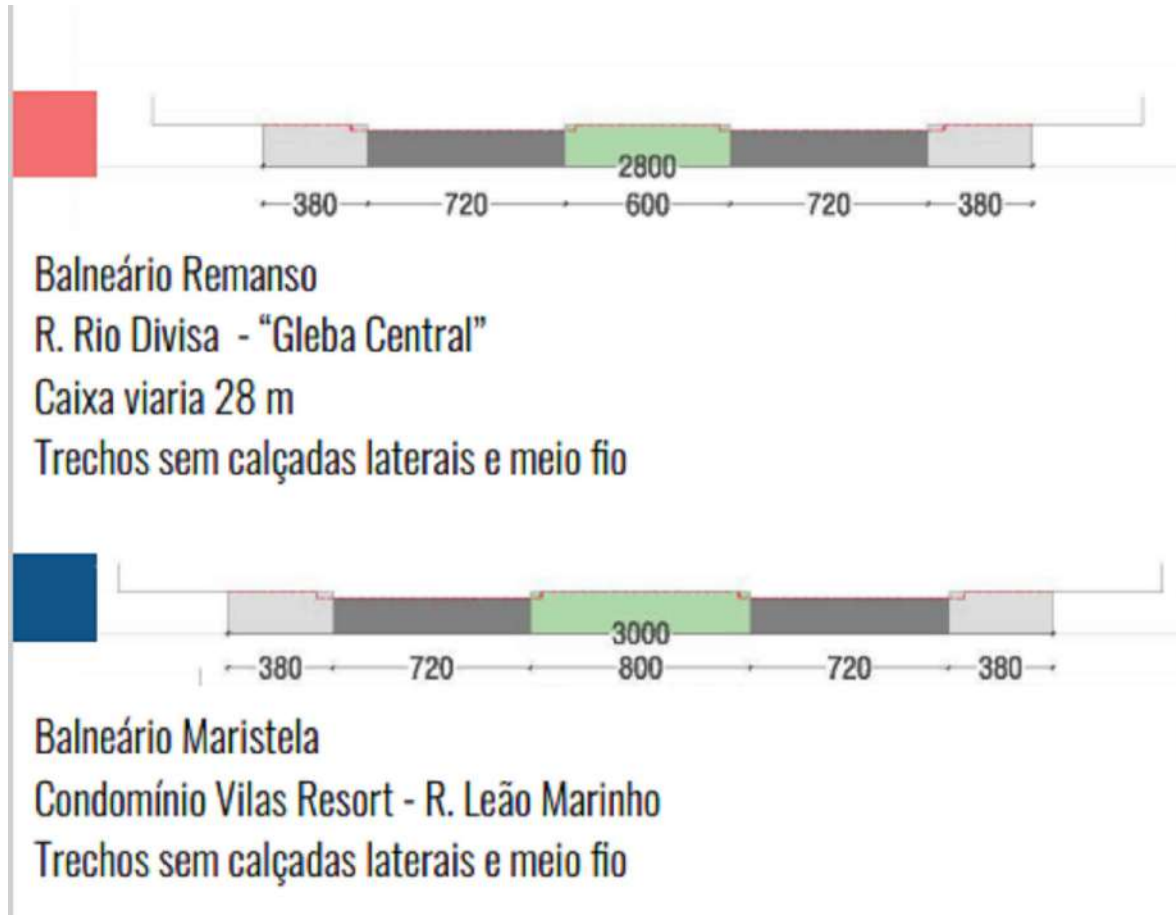
CAIXA VIÁRIA EXISTENTE



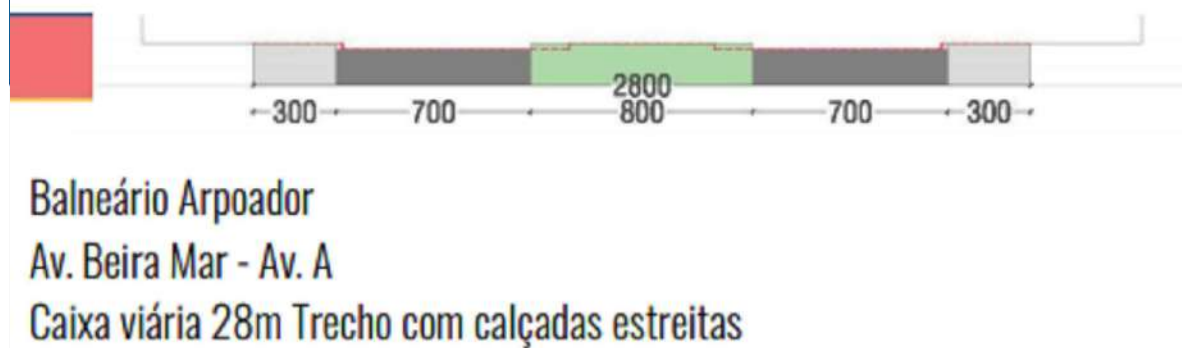
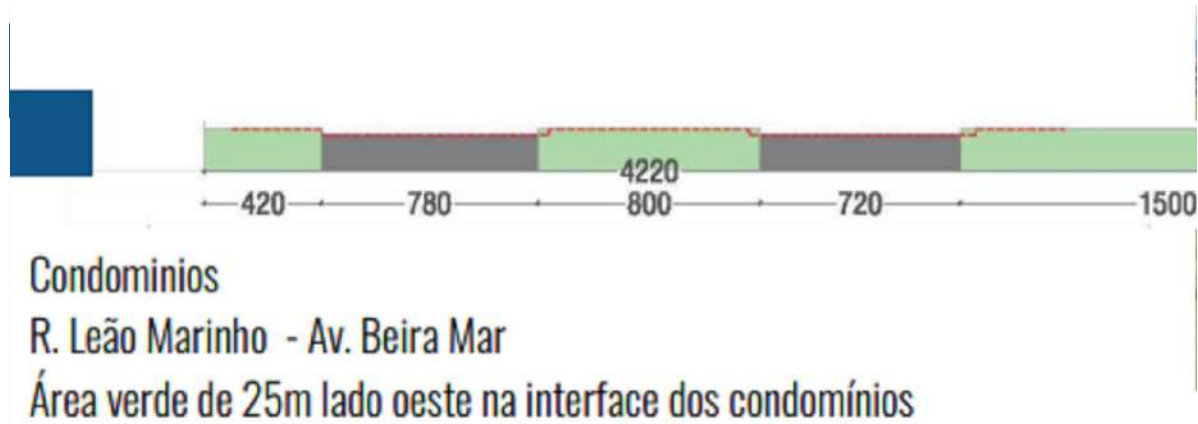
CAIXA VIÁRIA EXISTENTE



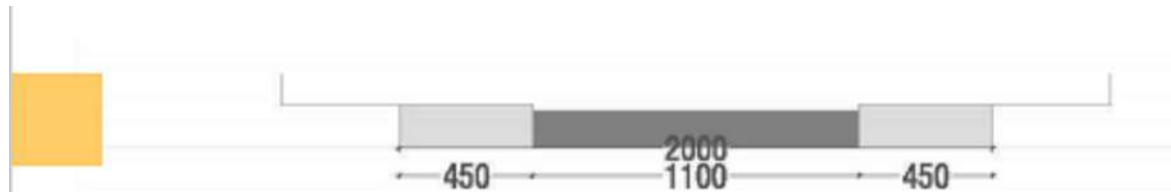
CAIXA VIÁRIA EXISTENTE



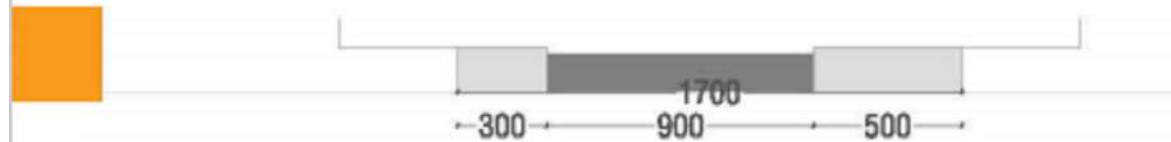
CAIXA VIÁRIA EXISTENTE



CAIXA VIÁRIA EXISTENTE



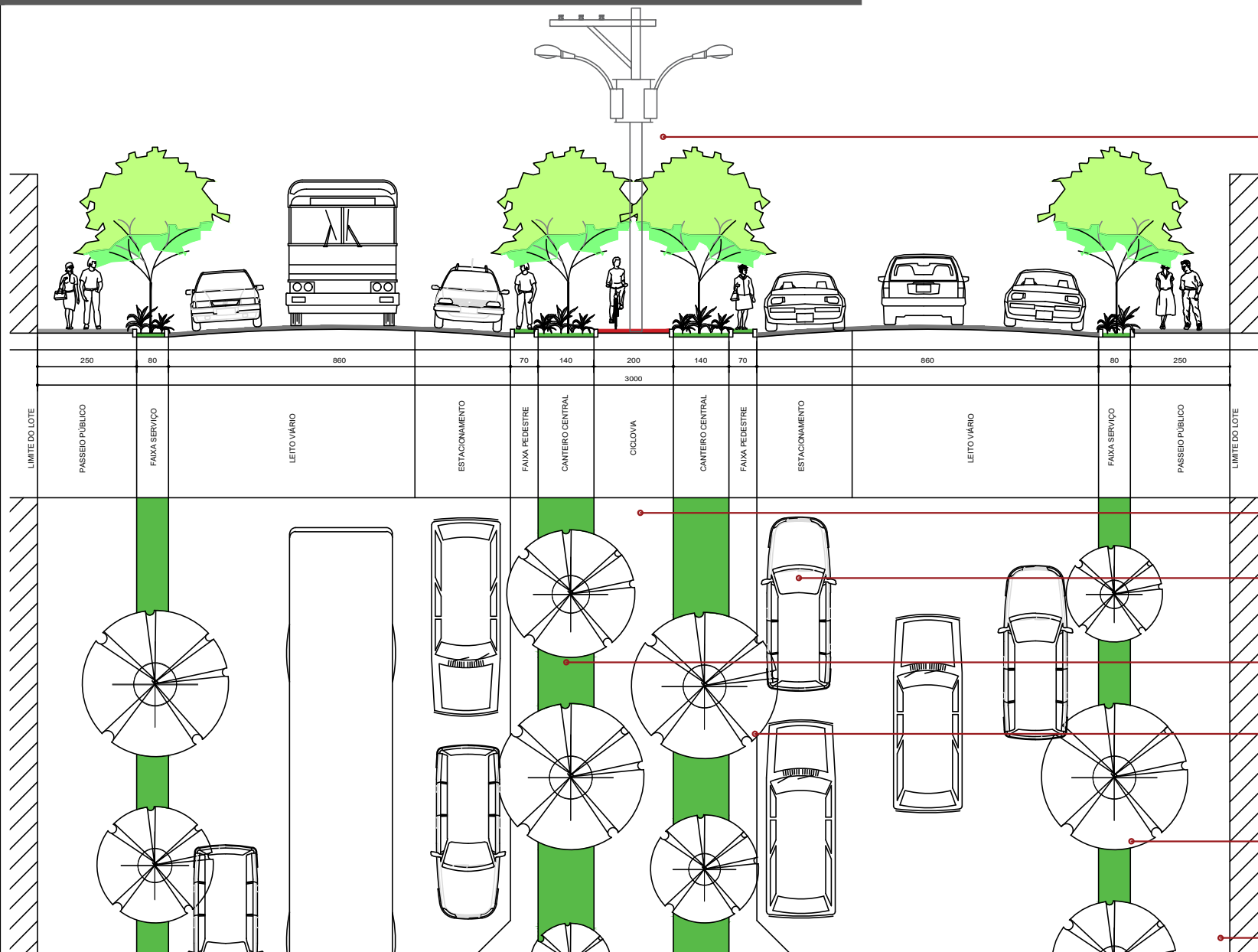
Balneário Noiva do Mar
Av. Norte - Av. Noiva do Mar
Caixa Via 20m



Balneário Rainha do Mar
Av. Noiva do Mar - R. Treze
Caixa Via 17m



CAIXA VIÁRIA COM CALÇADA DE 3,30 METROS



Postes de iluminação pública no canteiro central.

Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada.

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Faixa mínima de 60 cm para acesso do pedestre ao veículo.

Reservar uma faixa mínima de 70cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Garantir uma faixa de 2,5m contínua para pedestre, livre de obstáculos e com acessibilidade universal.

CAIXA VIÁRIA COM CALÇADA DE 4 METROS

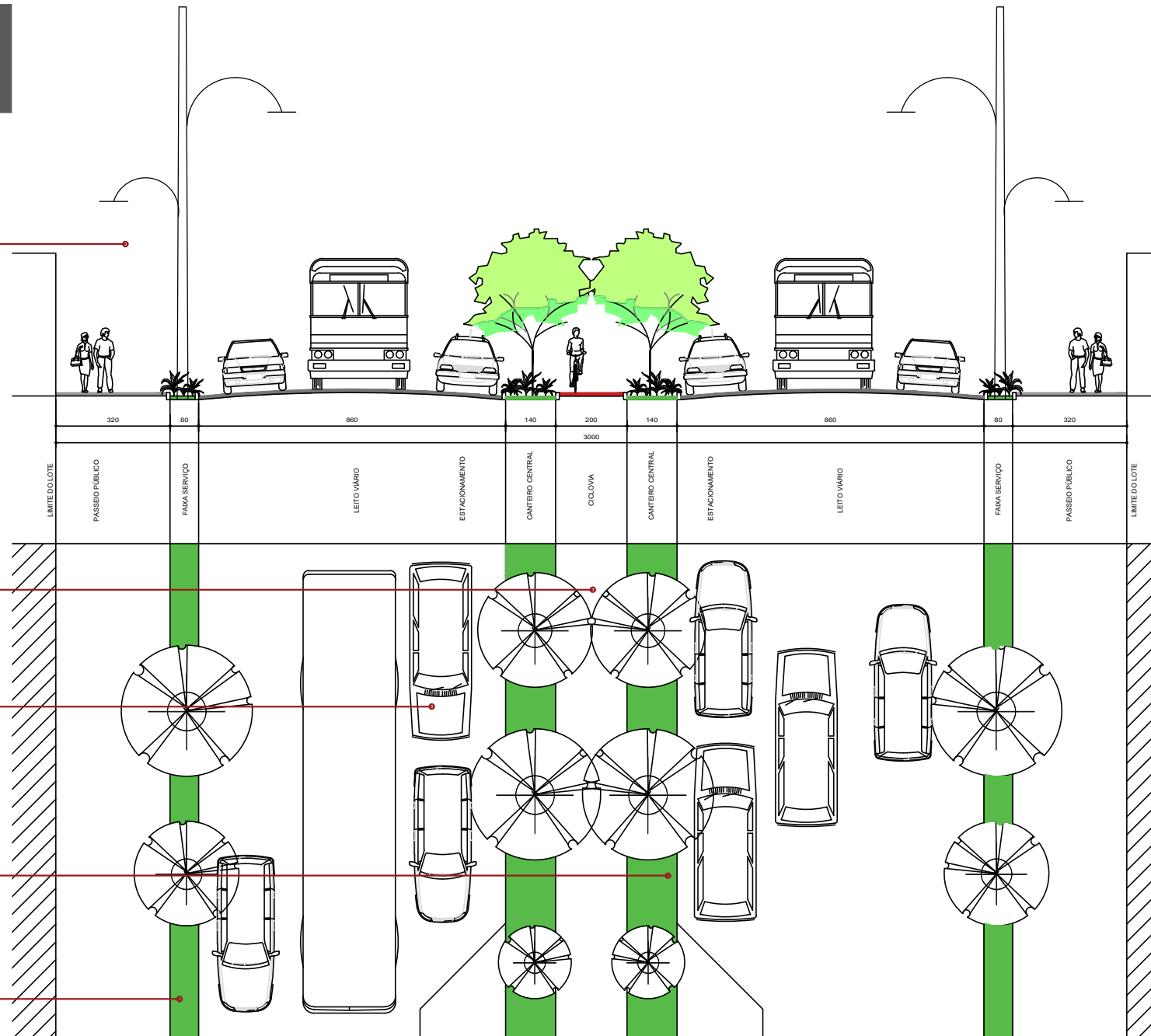
Postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada.

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Reservar uma faixa mínima de 80cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).



CAIXA VIÁRIA - REMANSO - 28M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central, porém intercalados a cada quadra, não havendo possibilidade de estacionamento em ambos os lados do canteiro.

Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

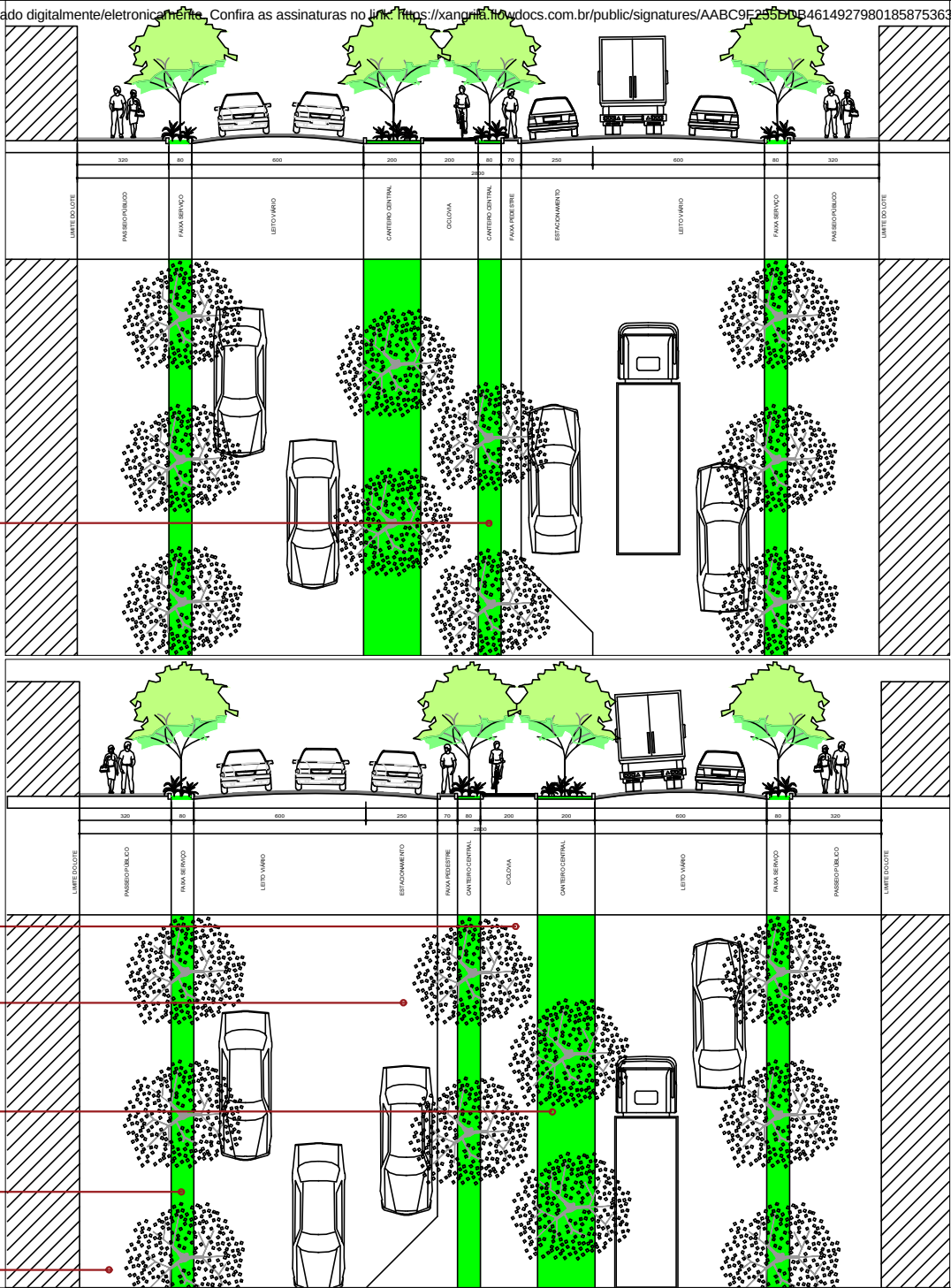
Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada e um afastamento do leito viário.

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Reservar uma faixa mínima de 80cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização, propaganda, rebaixos de garagem).

Garantir passeio livre de 3,20m



CAIXA VIÁRIA MARISTELA - 30M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central, em ambos os lados, não sendo necessário intercalar.

Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada e um afastamento do leito viário.

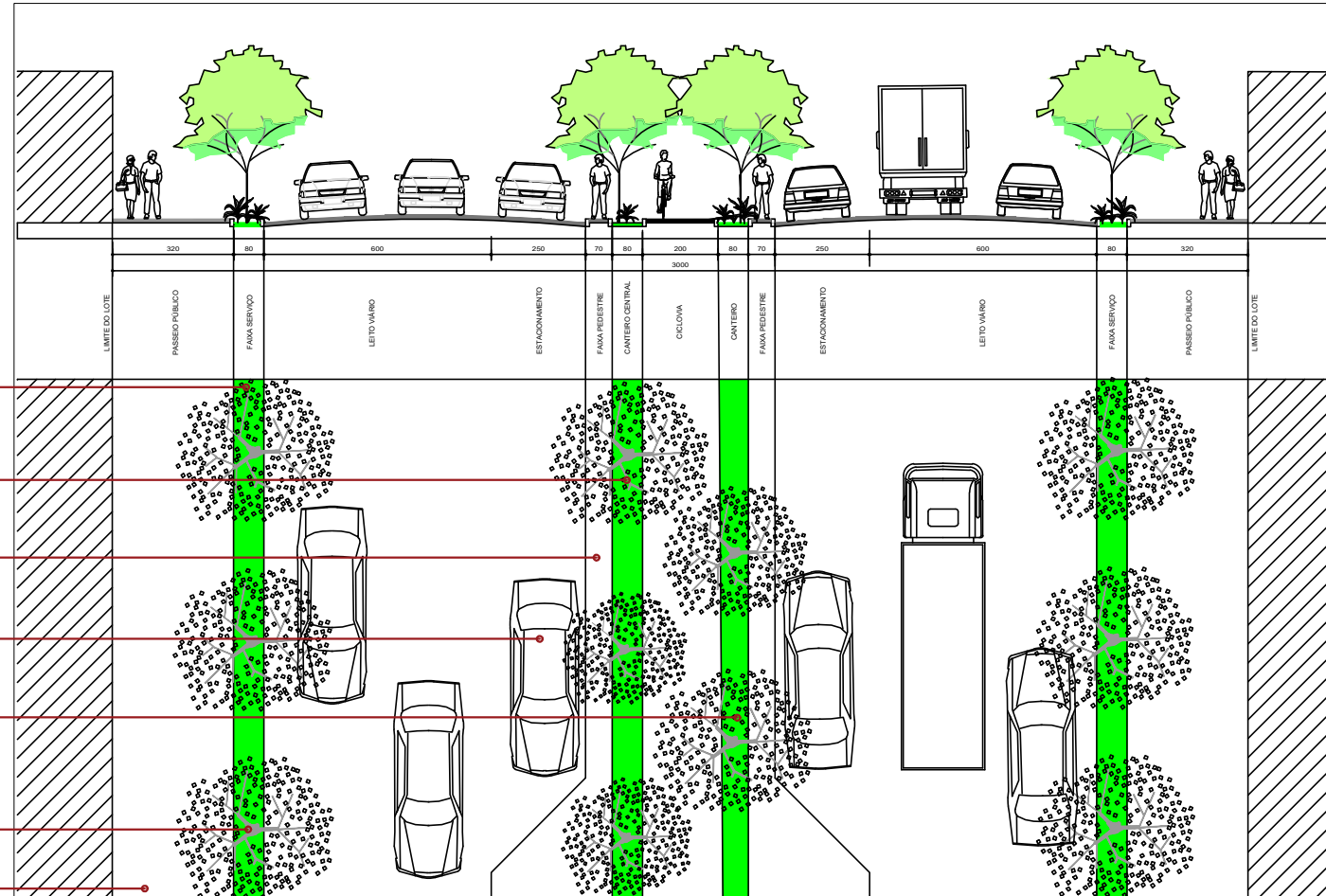
Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Reservar uma faixa mínima de 80cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Garantir passeio livre de 3,20m



CAIXA VIÁRIA CONDOMÍNIOS - 30M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central, porém intercalados a cada quadra, não havendo possibilidade de estacionamento em ambos os lados do canteiro.

Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada e um afastamento do leito viário.

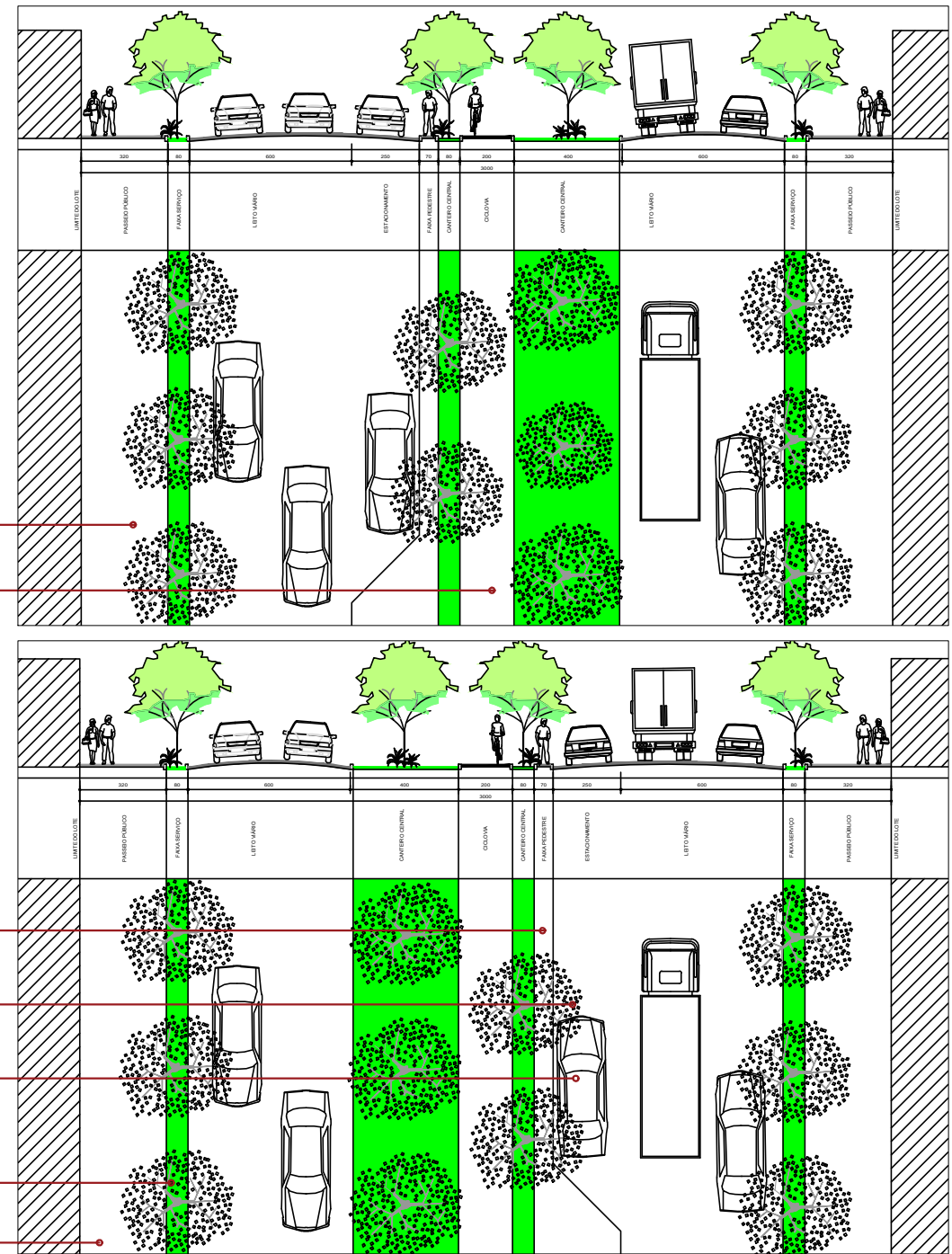
Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Reservar uma faixa mínima de 80cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Garantir passeio livre de 3,20m



CAIXA VIÁRIA ARPOADOR - 28M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central em ambos os lados do canteiro, mas para isto é necessária a redução do passeio.

Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir a segurança do ciclista por uma ciclovia arborizada e um afastamento do leito viário.

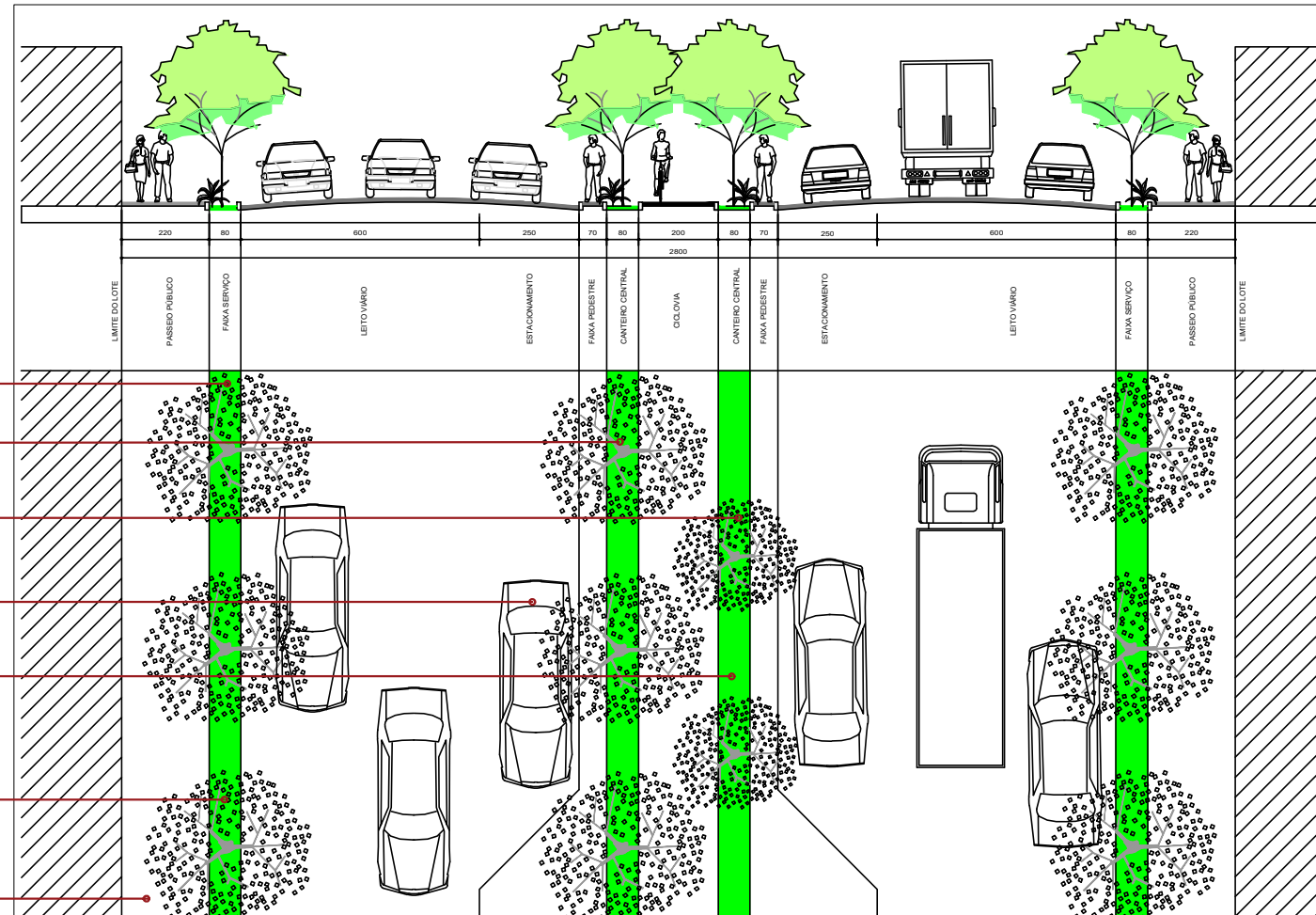
Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Reservar uma faixa mínima de 80cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Garantir passeio livre de 2,20m



CAIXA VIÁRIA COQUEIROS - 20M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central, porém intercalados a cada quadra, não havendo possibilidade de estacionamento em ambos os lados do canteiro. Para isto será necessária a redução do passeio para 2,00m e a supressão da área de serviço junto ao passeio. Neste perfil foi feita também a supressão da ciclovia, pois a mesma será desviada para a Av. Interbalneários.

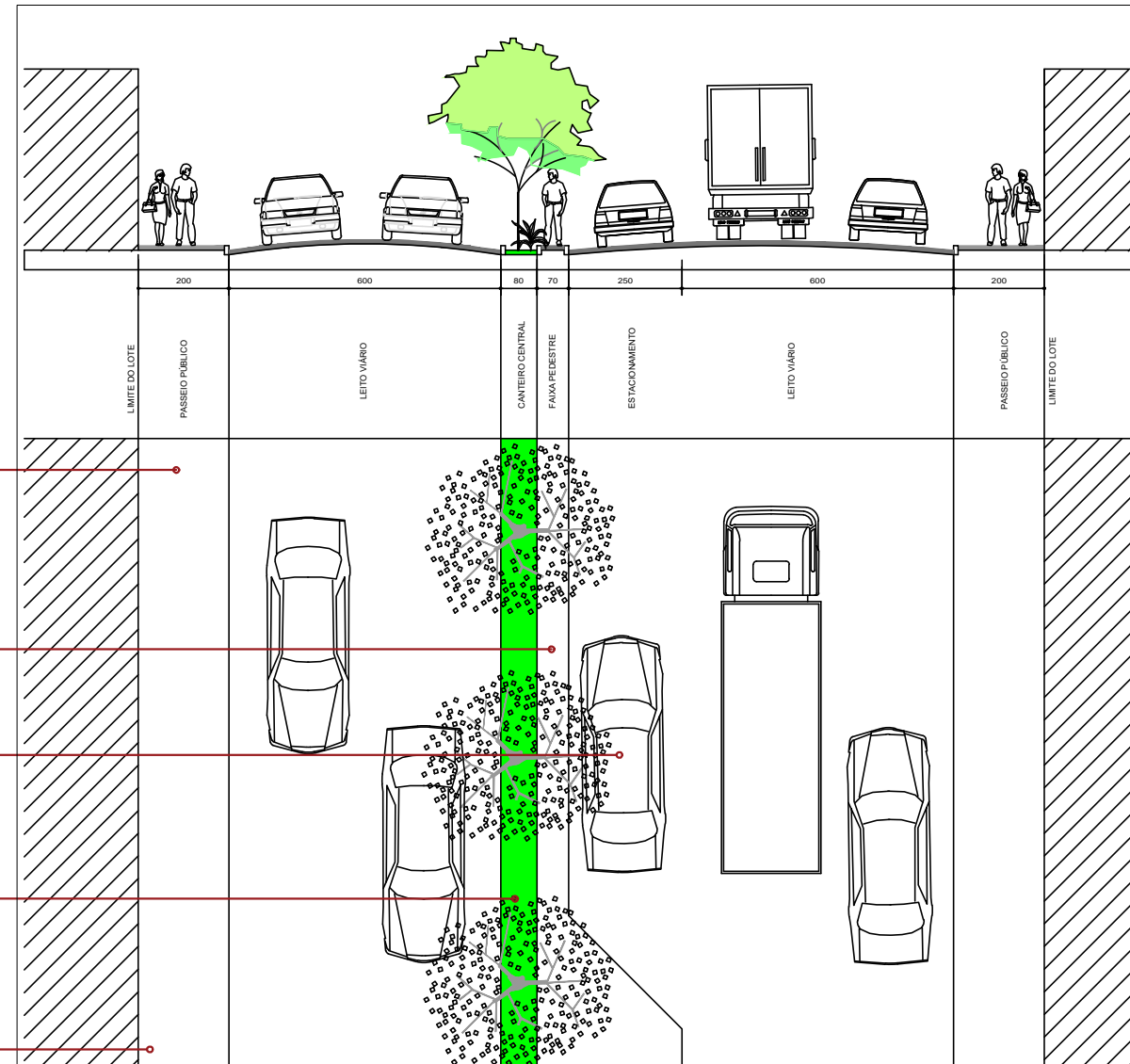
Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

Garantir passeio livre de 2,00m



CAIXA VIÁRIA NOIVA DO MAR- 20M

Neste perfil viário serão contemplados os estacionamentos no canteiro central, porém intercalados a cada quadra, não havendo possibilidade de estacionamento em ambos os lados do canteiro. Para isto será necessária a redução do passeio para 2,00m e a supressão da área de serviço junto ao passeio.

Neste perfil foi feita também a supressão da ciclovia, pois a mesma será desviada para a Av. Interbalneários.

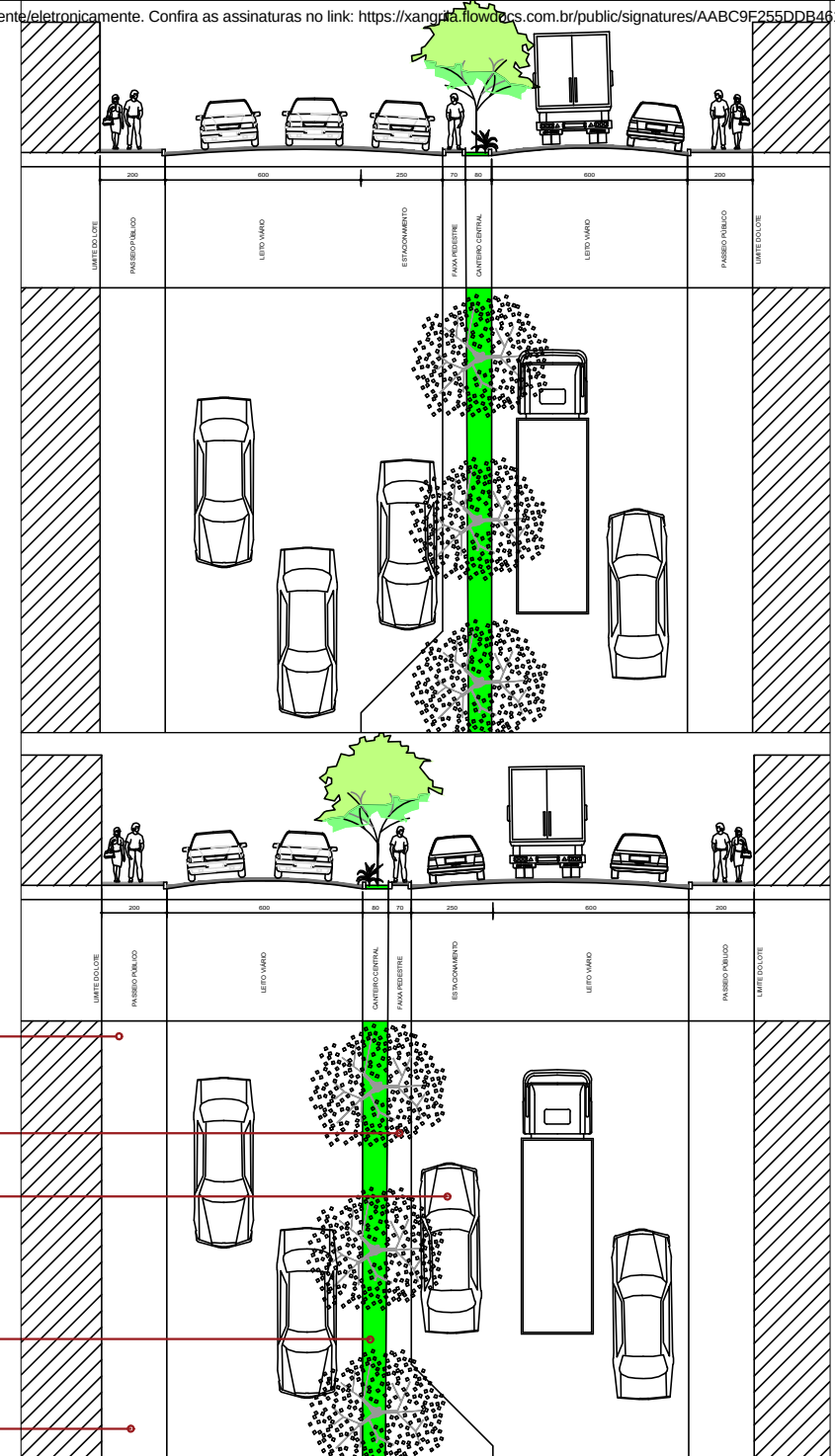
Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.

Garantir um passeio mínimo para atender o fluxo de pedestres que utilizam o estacionamento

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Canteiros como eixo paisagístico incorporando dispositivos de drenagem como jardins de chuva.

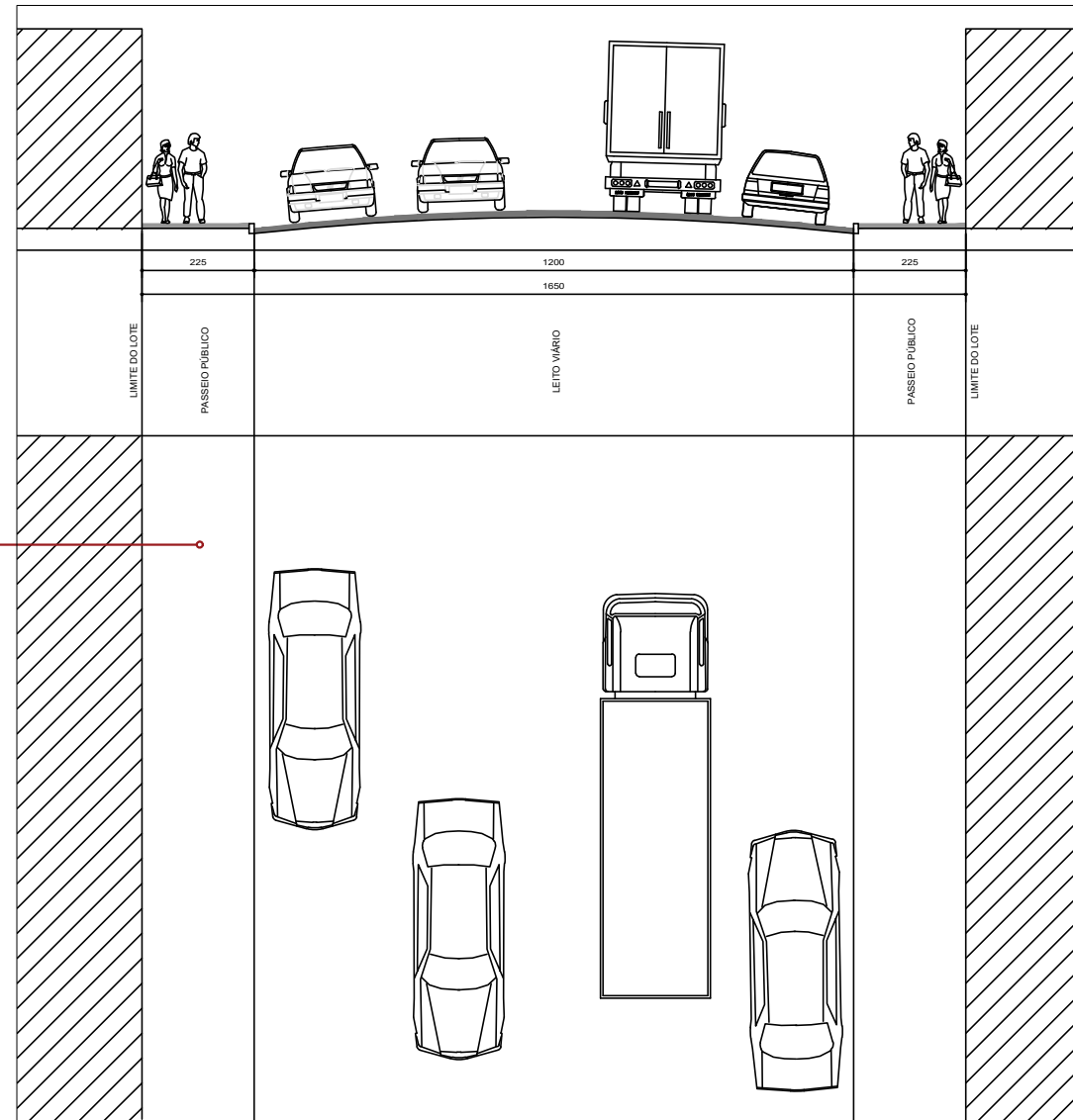
Garantir passeio livre de 2,00m



CAIXA VIÁRIA RAINHA DO MAR- 16,5M

Neste perfil viário não serão contemplados os estacionamentos devido a caixa viária estreita. Houve a redução do passeio para 2,25m e a supressão da área de serviço junto ao passeio. Neste perfil foi feita também a supressão da ciclovia, pois a mesma será desviada para a Av. Interbalneários.

Se possível ajustar postes de iluminação pública na faixa de serviço.



ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ - AV. RIO DOS ÍNDIOS

Deverá ser proposta uma rótula na intersecção da Av. Paraguassú com a Av. Rio dos Índios, contemplando a transição da ciclovia.

A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

Propor uma rotatória que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).

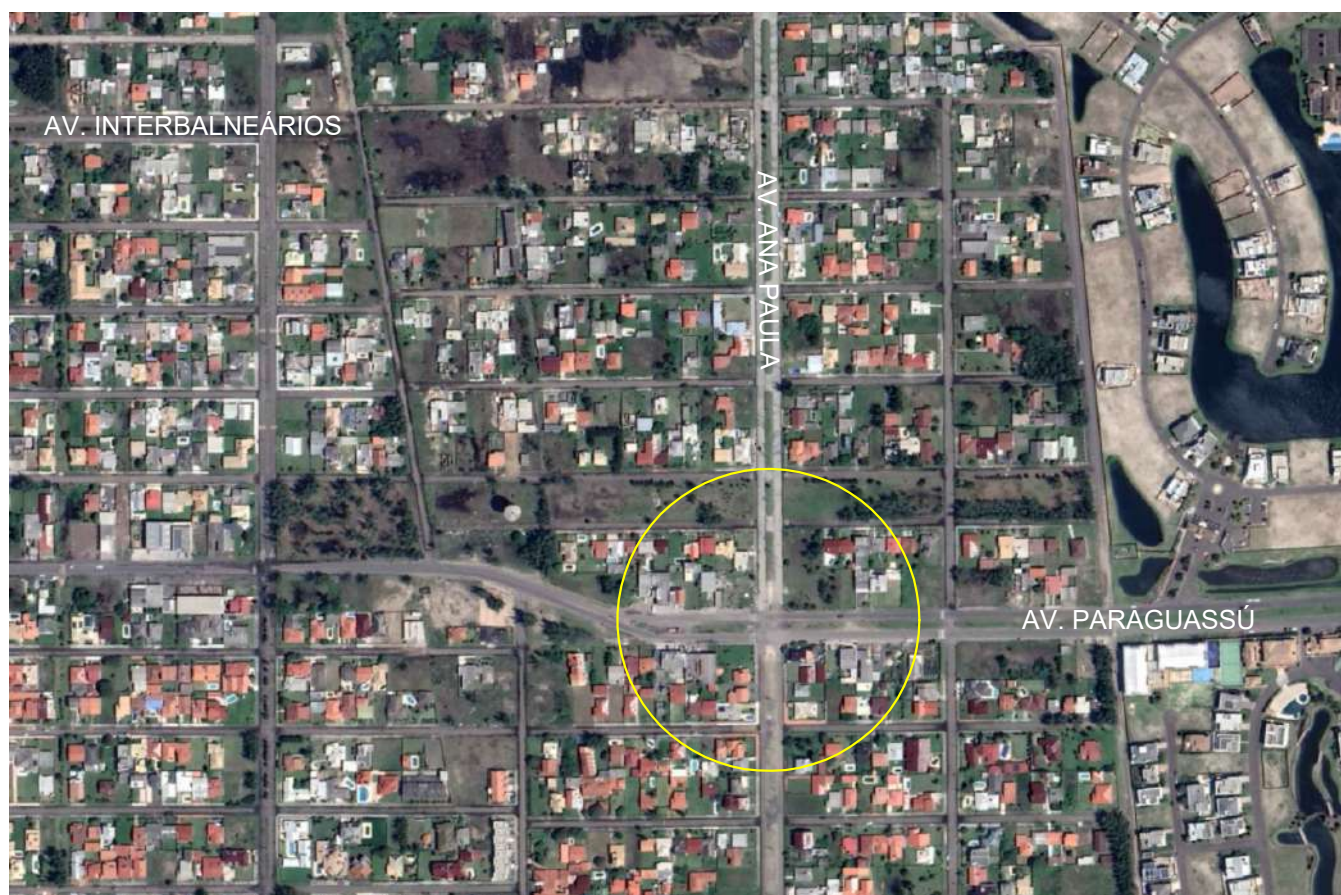


DESVIO DA CICLOVIA NO BALNEÁRIO COQUEIROS

Devido ao estreitamento do perfil viário da Av. Paraguassú, a partir do Balneário Coqueiros, no sentido norte/sul, se faz necessária a transferência da ciclovia para a Av. Interbalneários, e para tanto utilizaremos a Av. Ana Paula para fazer esta conexão. Para tanto é necessário propor a transição da ciclonia neste ponto da A. Paraguassú, conforme a imagem abaixo.

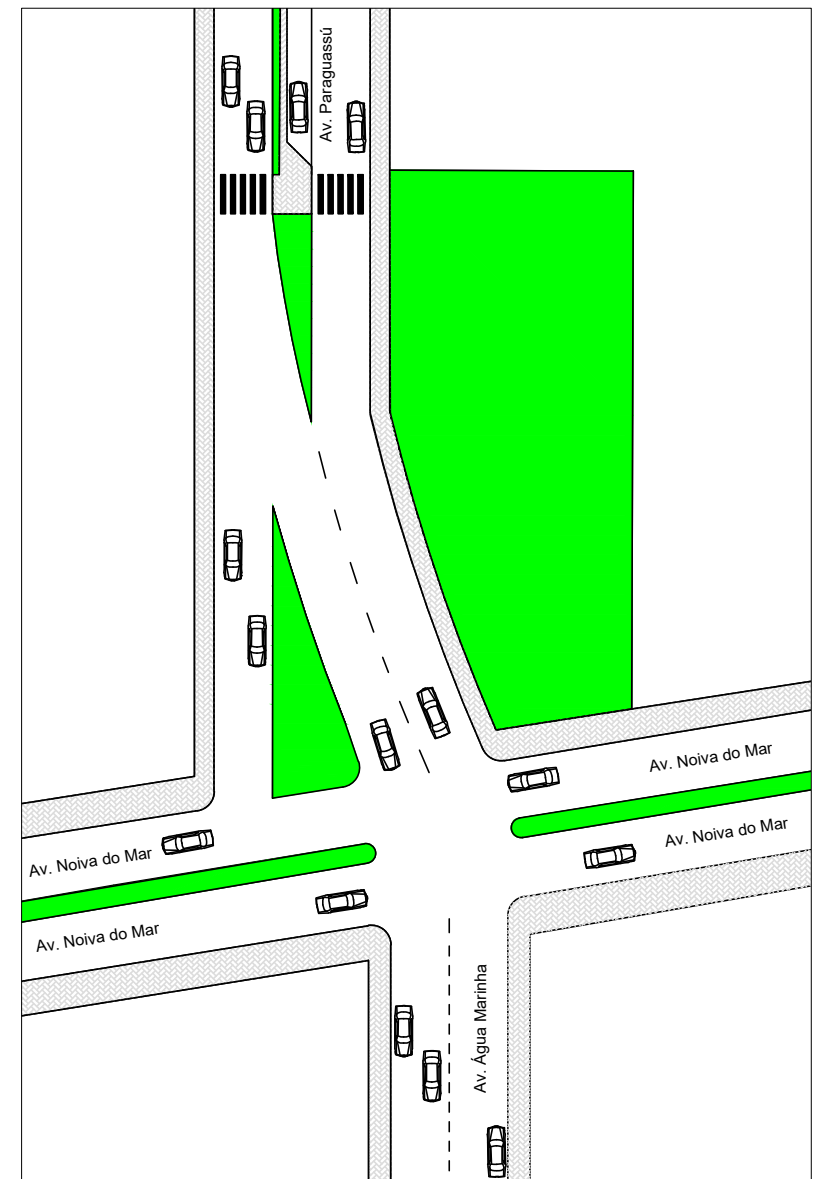
A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

Propor uma solução que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).



ENCONTRO DOS PERFIS DE NOIVA DO MAR E RAINHA DO MAR

Encontro de dois perfis, um com canteiro central e outro sem canteiro, onde será feita uma bifurcação, resultando em uma área verde que deverá ser tratada com paisagismo.

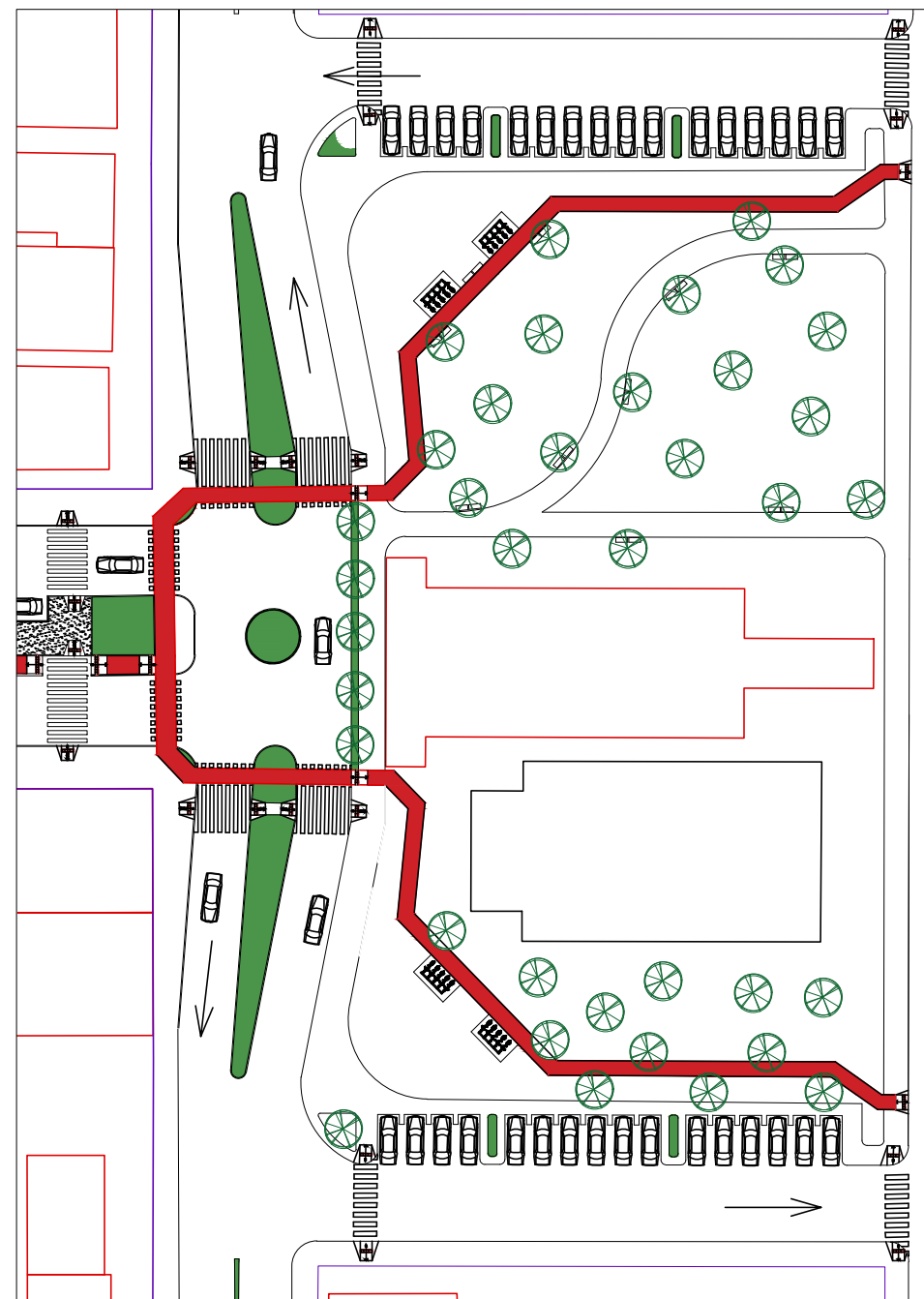
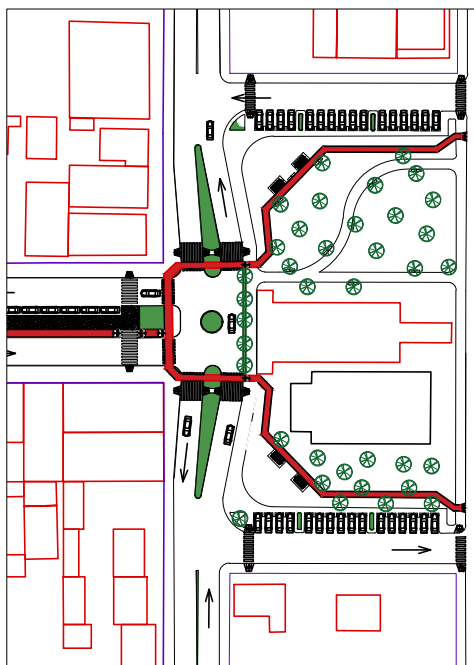


ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ - AV. DIAMANTE

A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

Propor uma rotatória que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).

Neste trecho foi proposto um desvio no alinhamento da av. Paraguassú com a criação de canteiros, para que se acomode de forma confortável a rótula bem como a travessia da ciclovia.



ROTATÓRIA AV. DIAMANTE COM AV. ÁGUA MARINHA



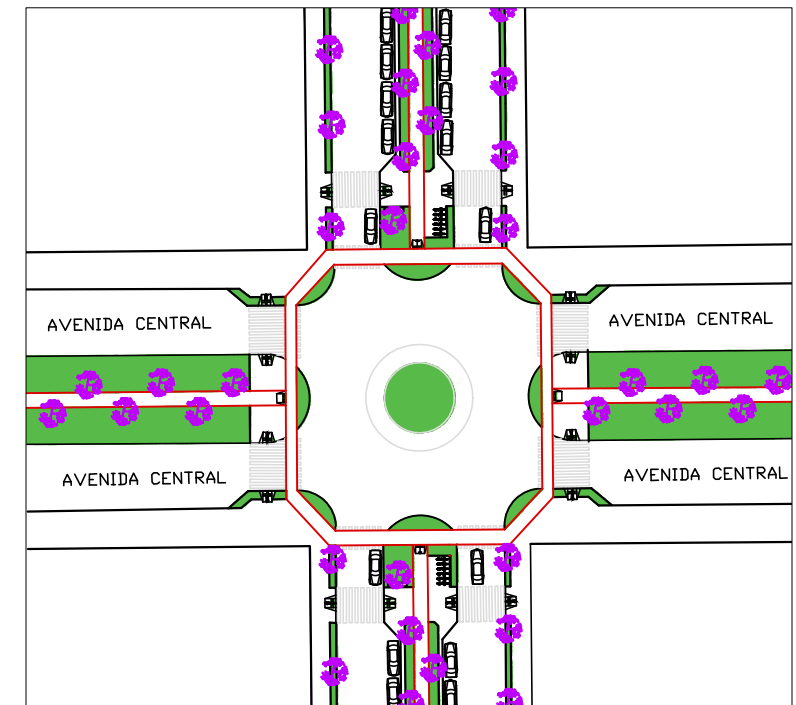
ROTATÓRIA AV. DIAMANTE COM AV. ÁGUA MARINHA



ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ - AV. CENTRAL DE ATLÂNTIDA

A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

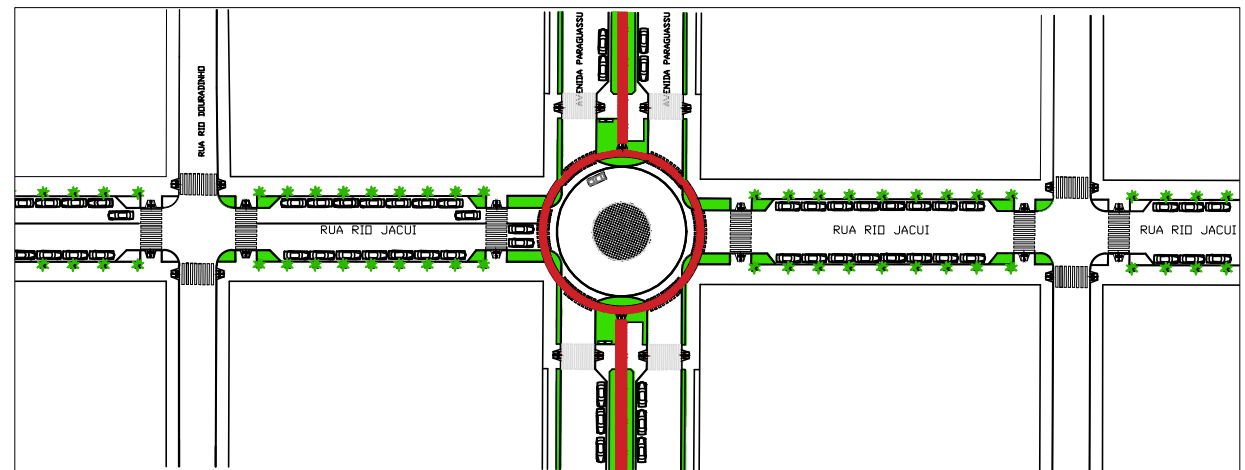
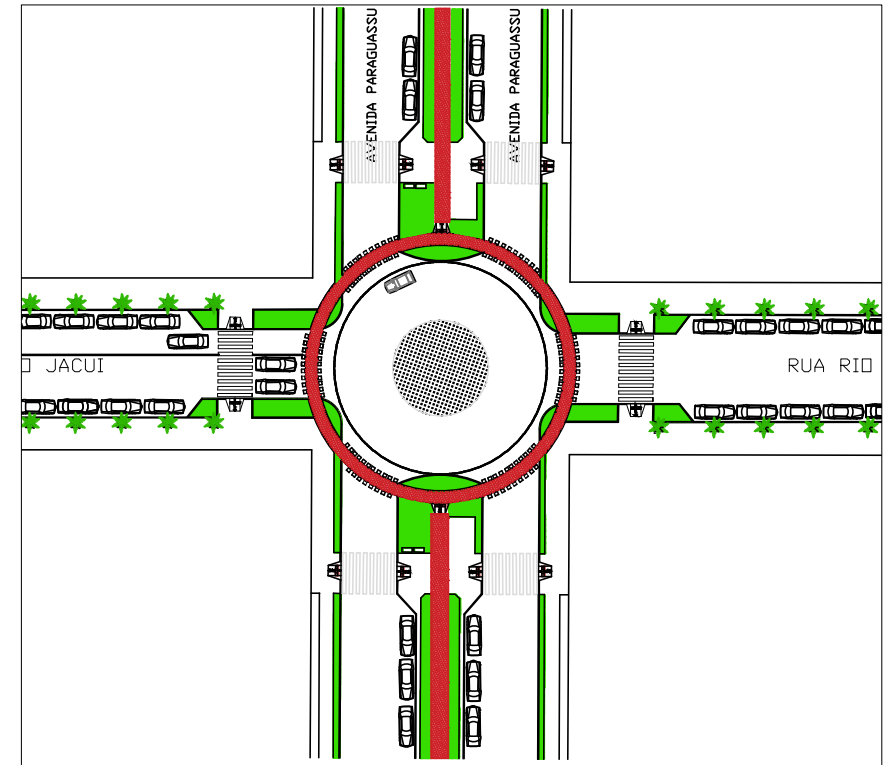
Propor uma rotatória que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).



ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ - AV. RIO JACUÍ

A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

Propor uma rotatória que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).

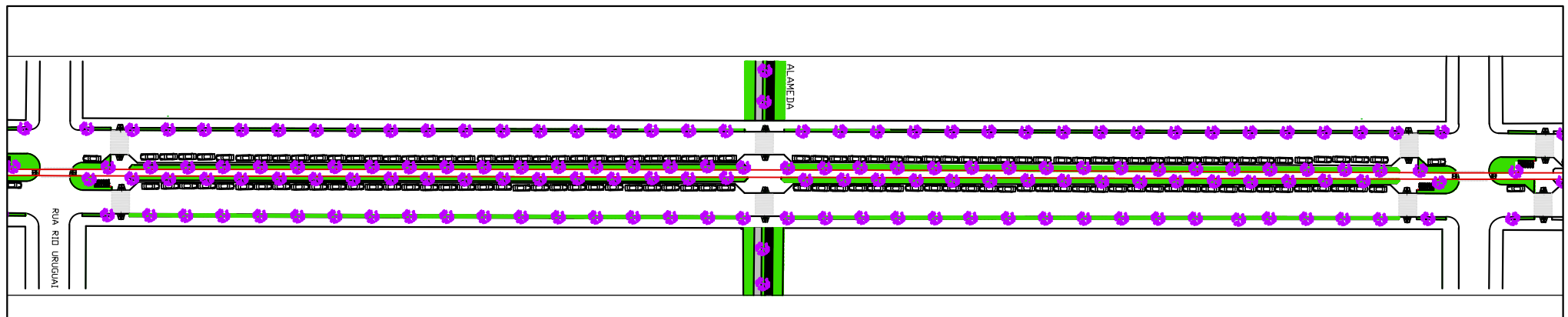
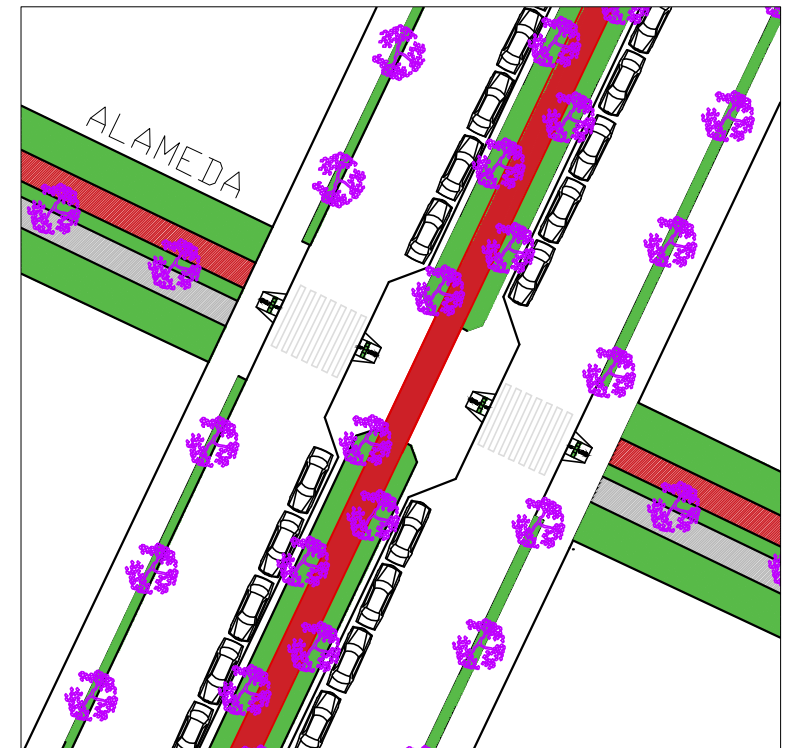


RÓTULA AV. PARAGUASSÚ COM AV. JACUÍ



CRUZAMENTO DA CICLOVIA - ALAMEDAS

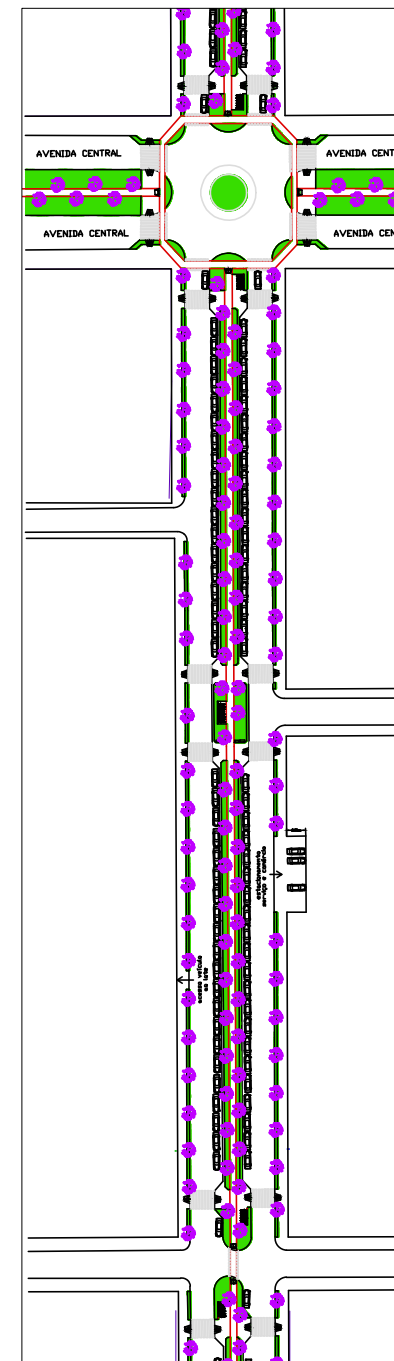
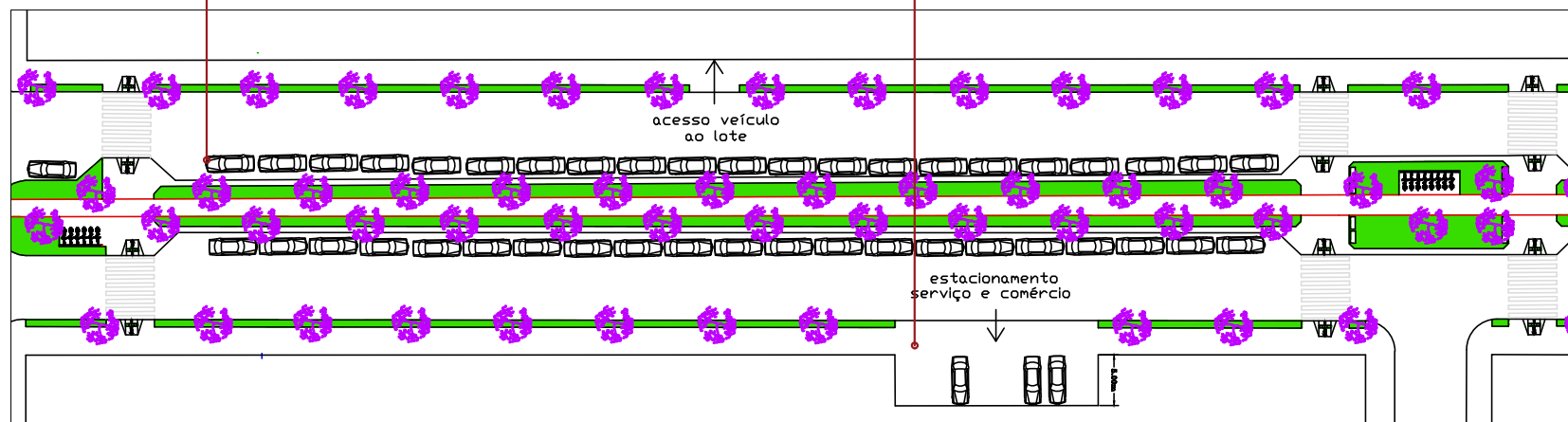
Possibilitar ao pedestre e ao ciclista a travessia das vias de forma segura e prioritária pelas Alamedas.



ESTACIONAMENTOS

Estacionamento junto ao canteiro central da avenida.

Estacionamento junto ao lote quando houver possibilidade de sua implantação, desde que não ocorra a invasão da calçada destinada a pedestres.

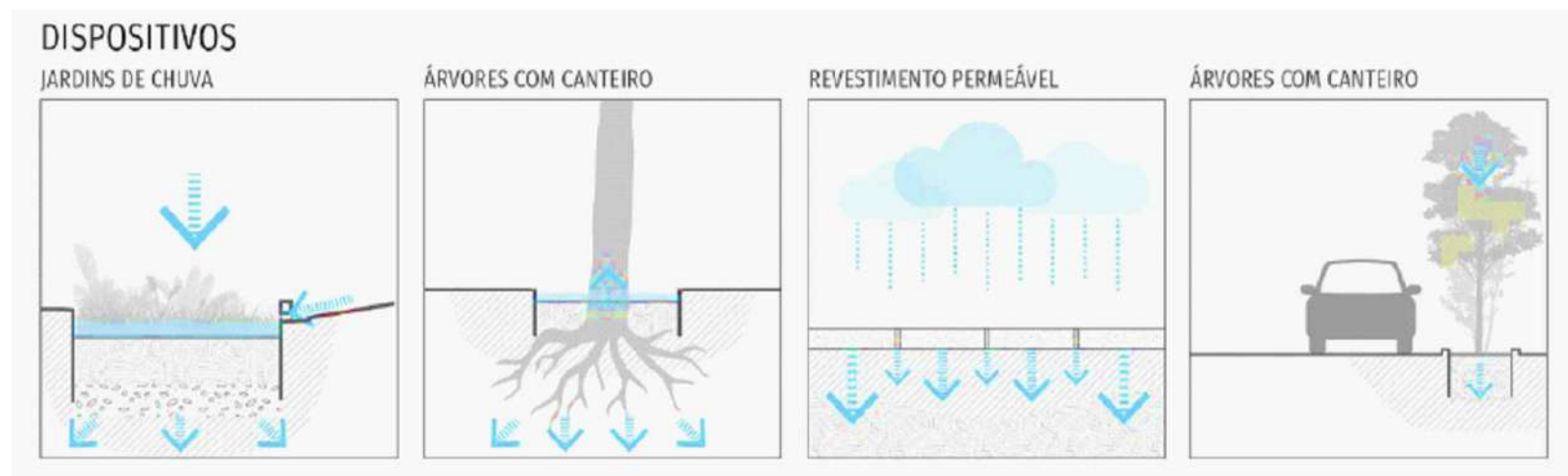


DRENAGEM E PAISAGISMO



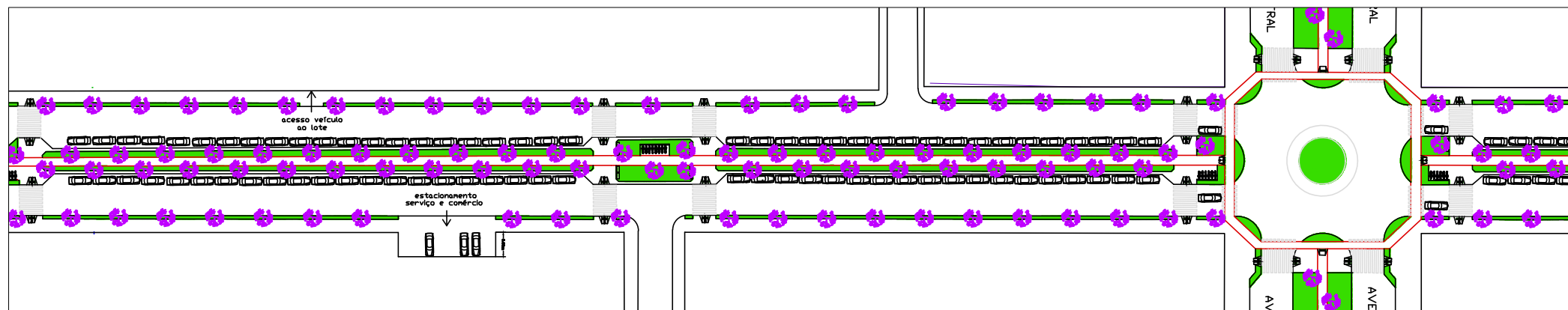
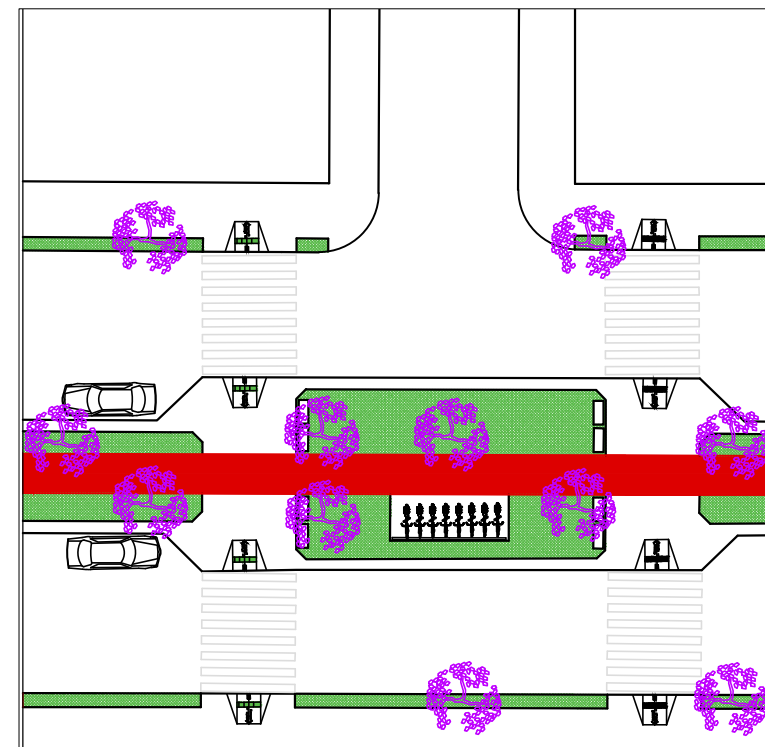
Jardins infiltrantes

Implantação de jardins de chuva para permitir a infiltração de parte do volume das águas pluviais, aliviando o sistema de drenagem das vias. A vegetação nativa e de pouca manutenção deverá ser contemplada nas áreas destinadas.



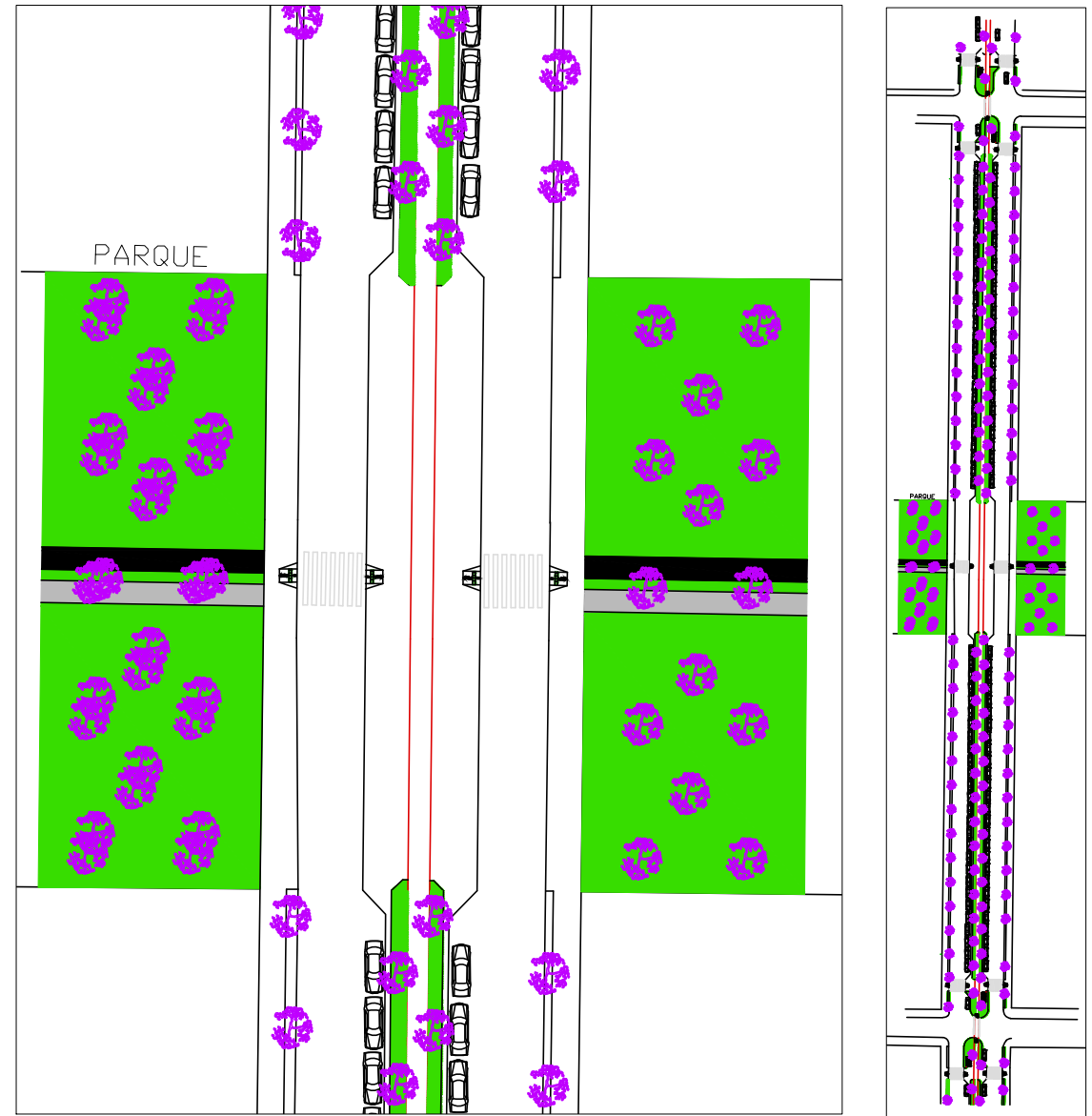
SEM CRUZAMENTO DE VIAS

Implantação de áreas destinadas e equipamentos urbanos, e descanso junto ao canteiro central para possibilitar a implantação de áreas de convívio. A intenção é diminuir consideravelmente a quantidade de retornos, e consequentemente a interrupção frequente da ciclovia. Por este motivo sugerimos o fechamento de todos os retornos onde não há uma via cruzando totalmente a av. Paraguassú no sentido leste/oeste..



CRUZAMENTO DA CICLOVIA - PARQUES

Criação de áreas junto ao canteiro central que possibilitem a valorização e a integração com as áreas verdes (parques e alamedas), promovendo a mobilidade urbana sustentável.



ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ COM A AV. CENTRAL DE ATLÂNTIDA



ROTATÓRIA AV. PARAGUASSÚ COM A AV. CENTRAL DE ATLÂNTIDA



INSERÇÃO DA CICLOVIA NA ROTATÓRIA



CICLOVIA NO CANTEIRO CENTRAL



RECUO PARA CONVERSÃO DE VEÍCULOS



ÁREAS DE CONVIVÊNCIA

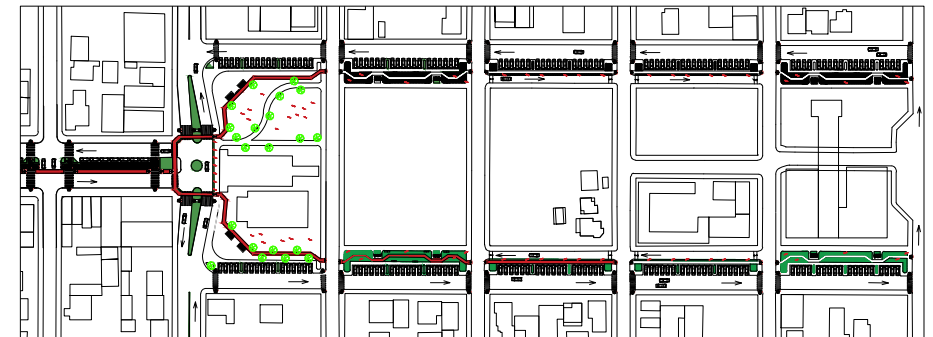


DIRETRIZES - ANEXO
AV. DIAMANTE | MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ
OBJETO 02

LOCALIZAÇÃO



Extensão Total: 1.628,73 m

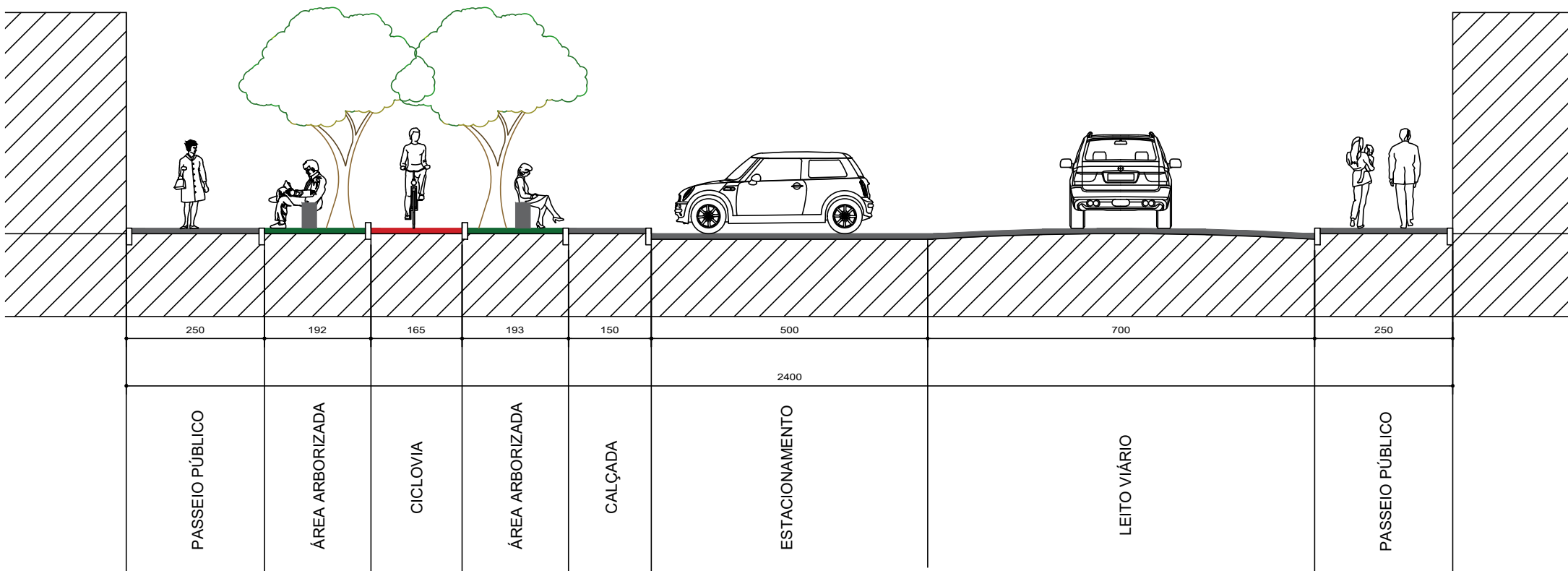


Planta baixa do Trecho 01 - Av. Coral e Av. Rubi
Extensão: 704,30m (2x 352,15m)



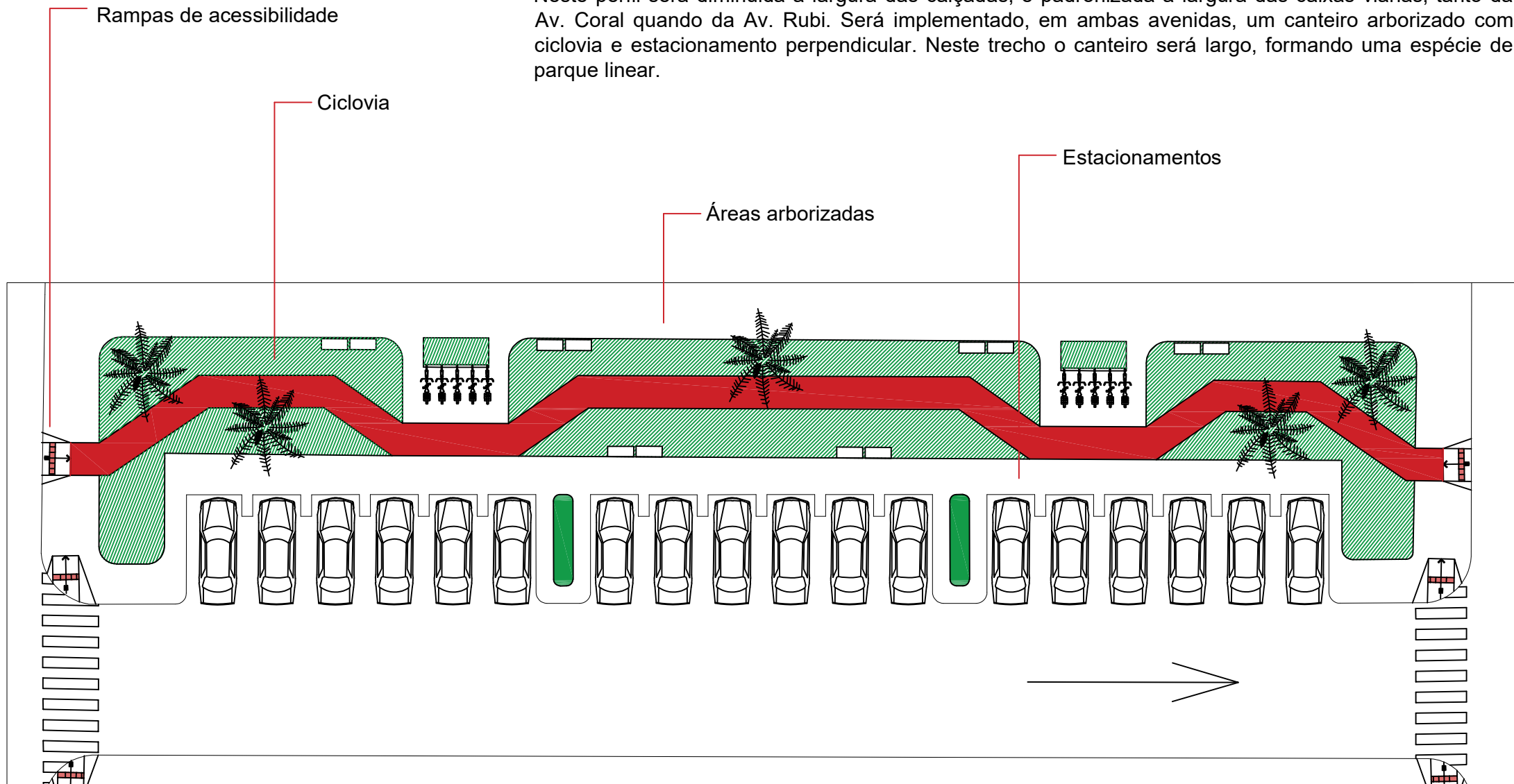
Planta baixa do Trecho 02 - Av. Diamante
Extensão: 924,43m

TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 01



TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 01

Neste perfil será diminuída a largura das calçadas, e padronizada a largura das caixas viárias, tanto da Av. Coral quando da Av. Rubi. Será implementado, em ambas avenidas, um canteiro arborizado com ciclovia e estacionamento perpendicular. Neste trecho o canteiro será largo, formando uma espécie de parque linear.



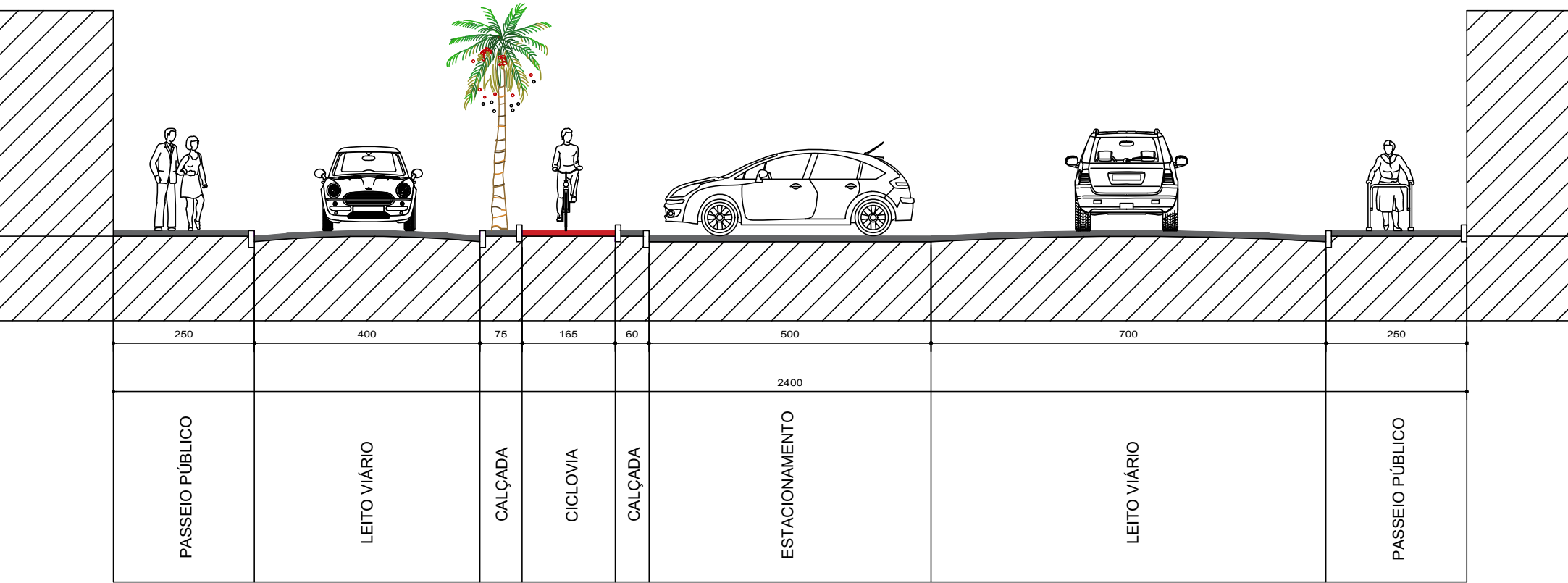
TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 01



TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 01

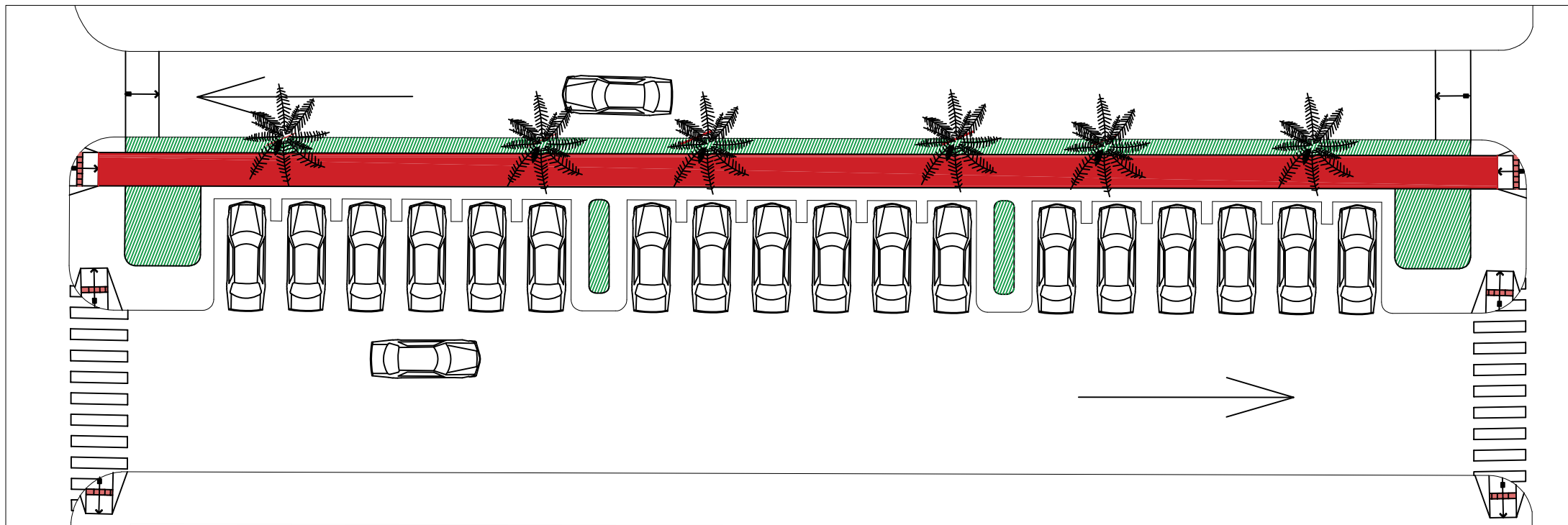


TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 02



TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 02

Neste perfil será diminuída a largura das calçadas, e padronizada a largura das caixas viárias, tanto da Av. Coral quando da Av. Rubi. Será implementado, em ambas avenidas, um canteiro arborizado com ciclovia e estacionamento perpendicular. Foi proposta também uma via para acesso de veículos dos lotes frontais a este canteiro.



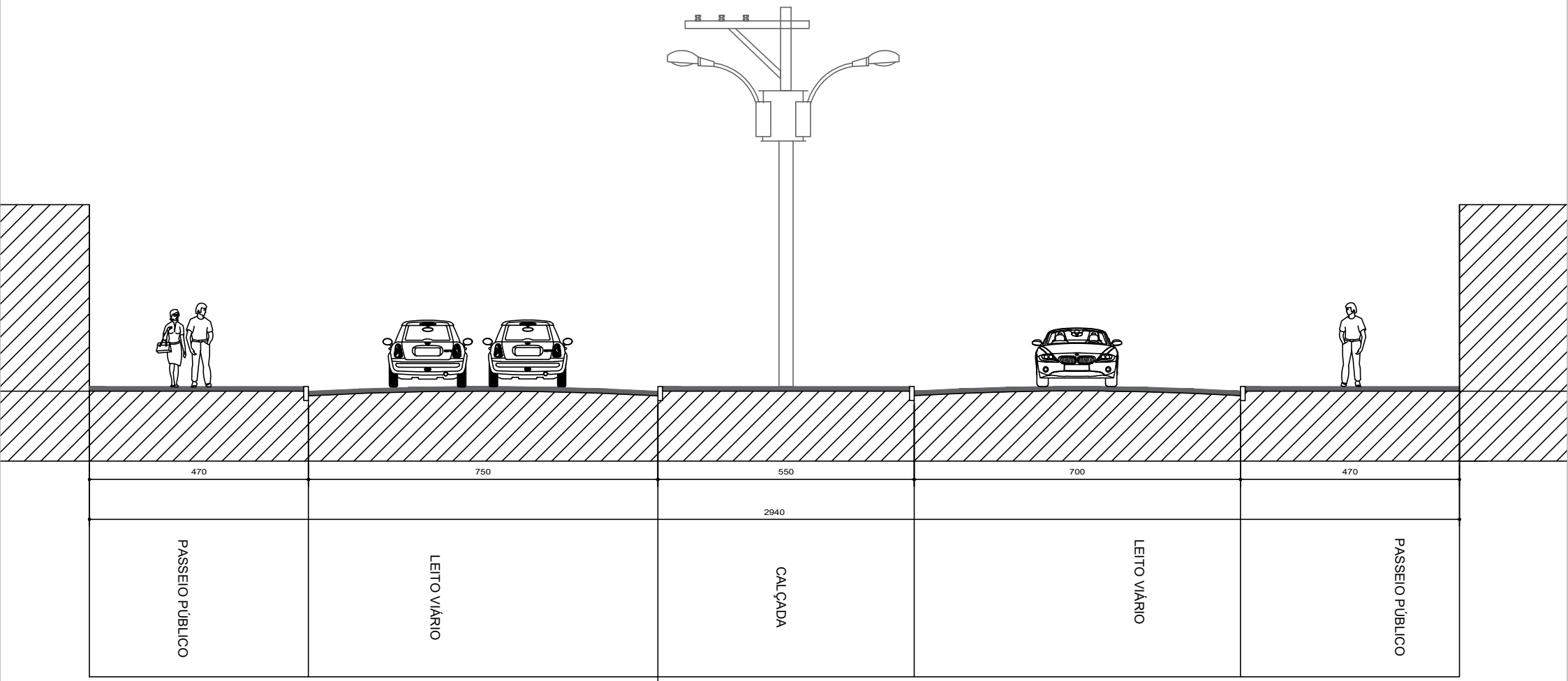
TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 02



TRECHO 01 | PERFIL VIÁRIO 02



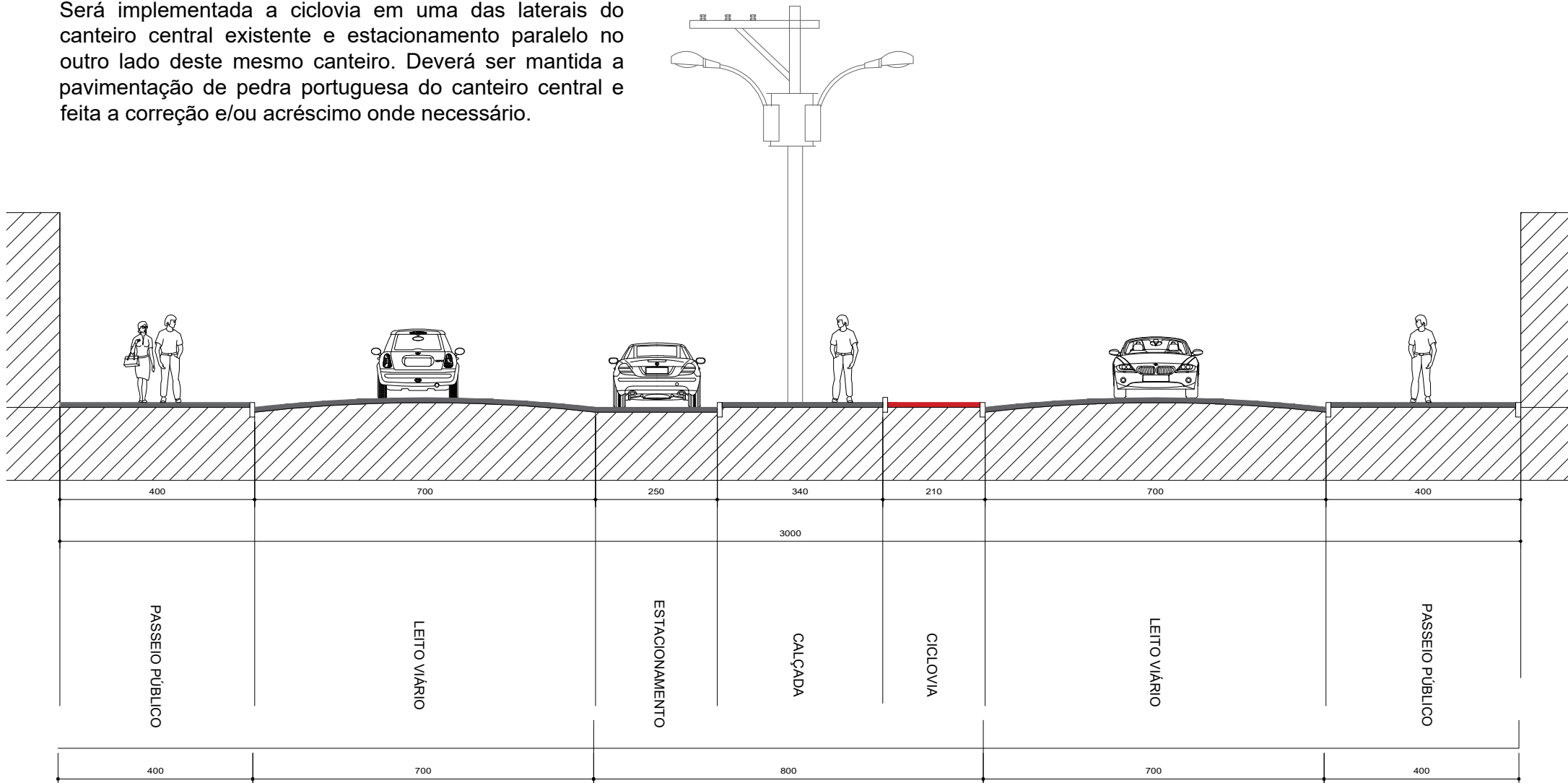
TRECHO 02 | PERFIL VIÁRIO ORIGINAL



TERCHO 02 | PERFIL VIÁRIO PROPOSTO

Neste perfil será diminuída a largura das calçadas, e padronizada a largura das caixas viárias.

Será implementada a ciclovia em uma das laterais do canteiro central existente e estacionamento paralelo no outro lado deste mesmo canteiro. Deverá ser mantida a pavimentação de pedra portuguesa do canteiro central e feita a correção e/ou acréscimo onde necessário.



AV. DIAMANTE | MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ RS

CICLOVIA E CANTEIRO CENTRAL

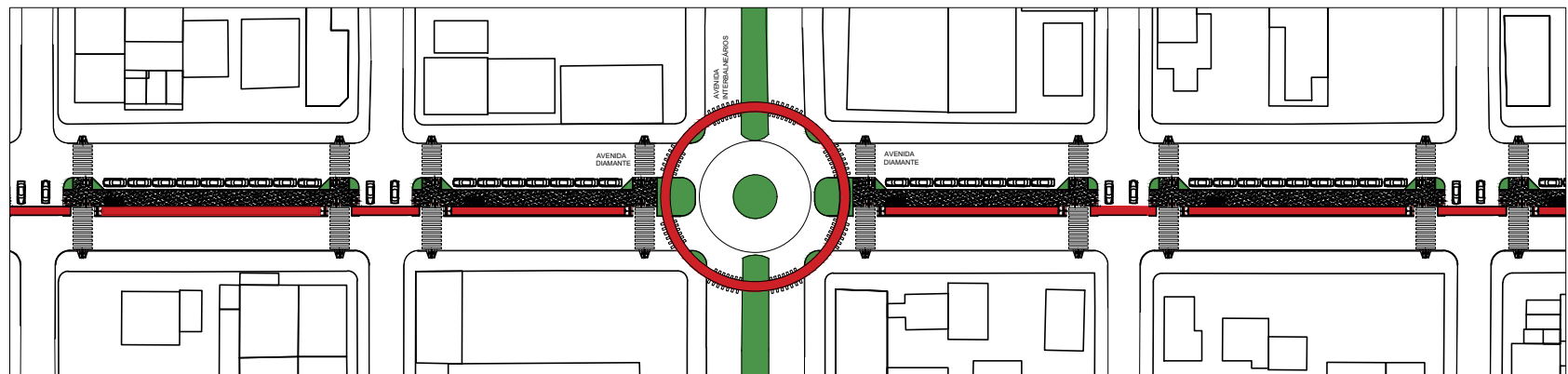
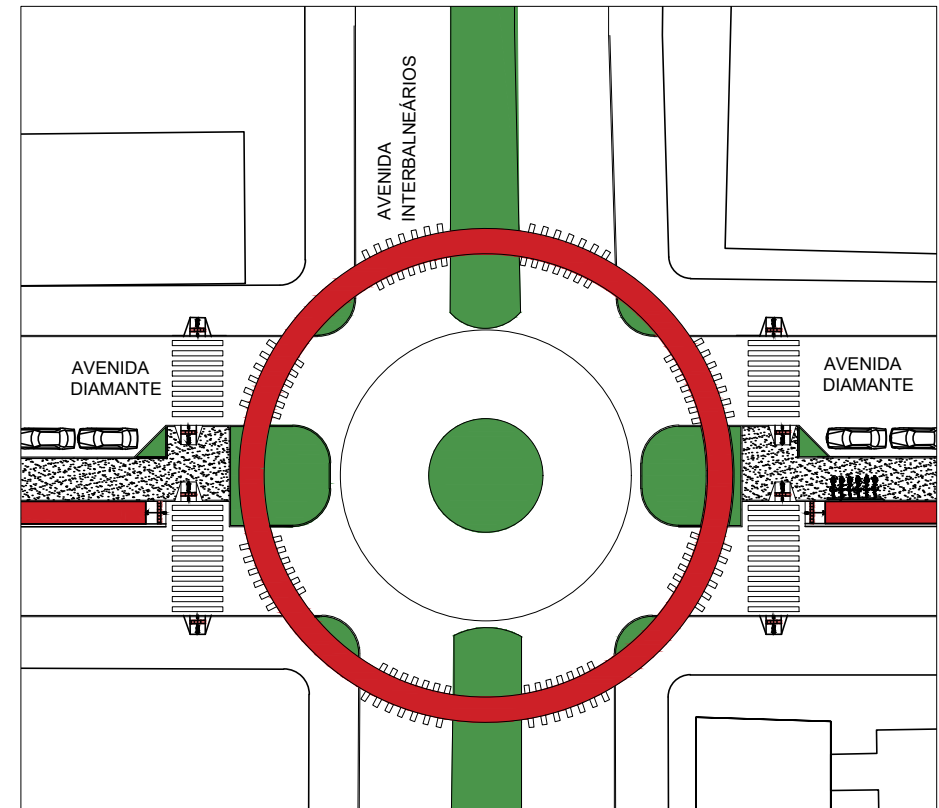


ROTATÓRIA AV. DIAMANTE/AV. INTERBALNEÁRIOS

Na intersecção das avenidas Diamante e Interbalneários deverá ser projetada uma rotatória que contemple a transição da ciclovia, bem como a conexão com uma futura ciclovia que será proposta para a avenida Interbalneários.

A implantação de sinalização de trânsito, tanto vertical quanto horizontal é de primordial importância para a hierarquia modal.

Propor uma rotatória que facilite o fluxo do tráfego de maneira segura e organizada, no qual integre os meios de locomoção (veículos, ciclistas e pedestres).



RÓTULA AV. DIAMANTE COM AV. INTERBALNEÁRIOS



RÓTULA AV. DIAMANTE COM AV. INTERBALNEÁRIOS



RÓTULA AV. DIAMANTE COM AV. INTERBALNEÁRIOS



DIRETRIZES - ANEXO
RUA RIO JACUÍ | MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ
OBJETO 03

LOCALIZAÇÃO

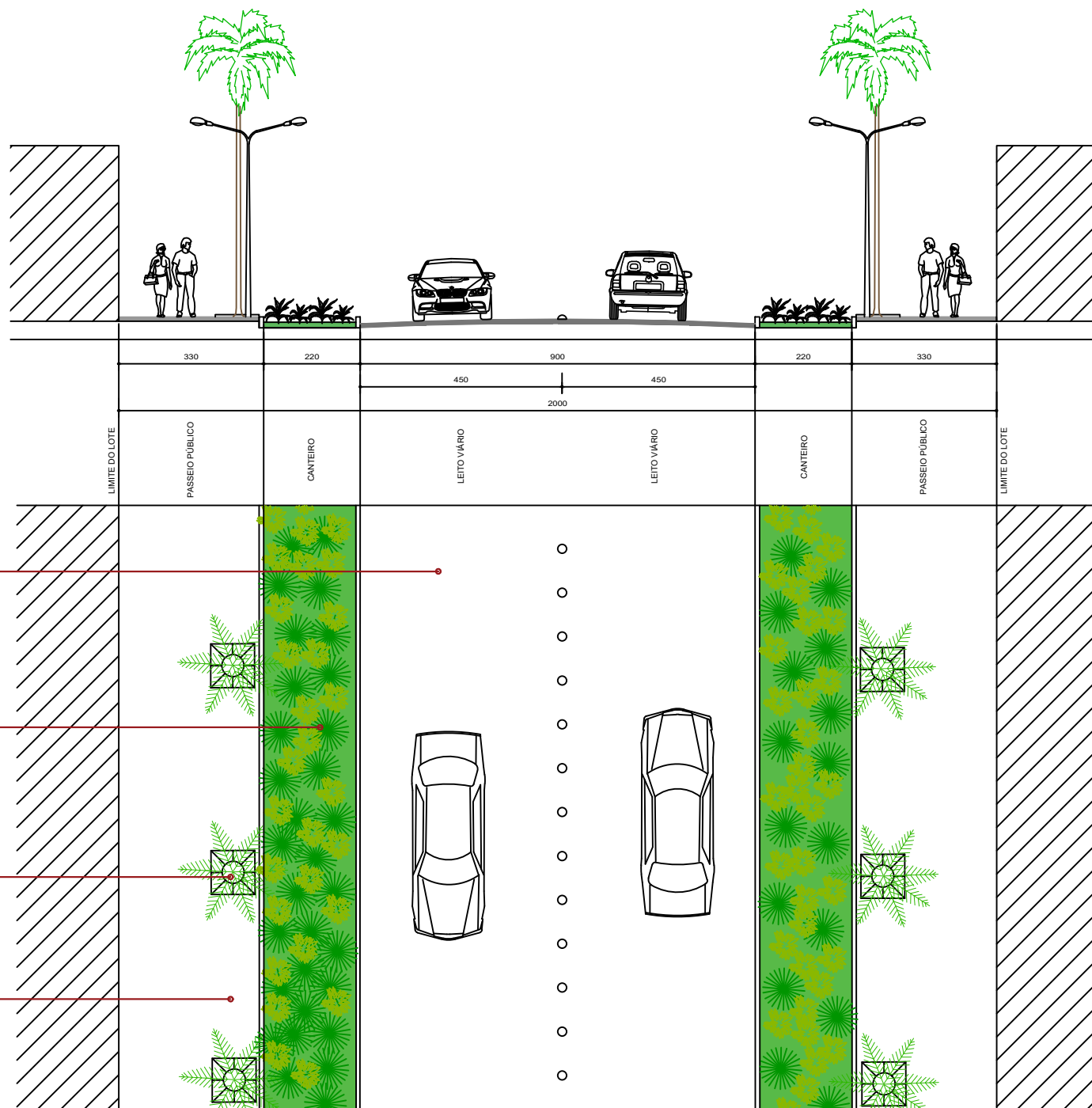


PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TOTAL: 945,45m

PERFIL 01

Primeiro quarteirão junto à rótula de acesso, onde não há possibilidade de estacionamento.



Leito Viário de 9,00m em Asfalto.

Canteiro com vegetação de pequeno porte para não interferir no campo de visão dos motoristas que estiverem trafegando na via.

Eixo de Vegetação na calçada marcando a entrada do município (sugestão: Palmeiras de grande porte). São vegetações pontuais implantadas na calçada com o auxílio de grelha arvoeira.

Passeio Público de 3,30m em basalto.

PERFIL 02

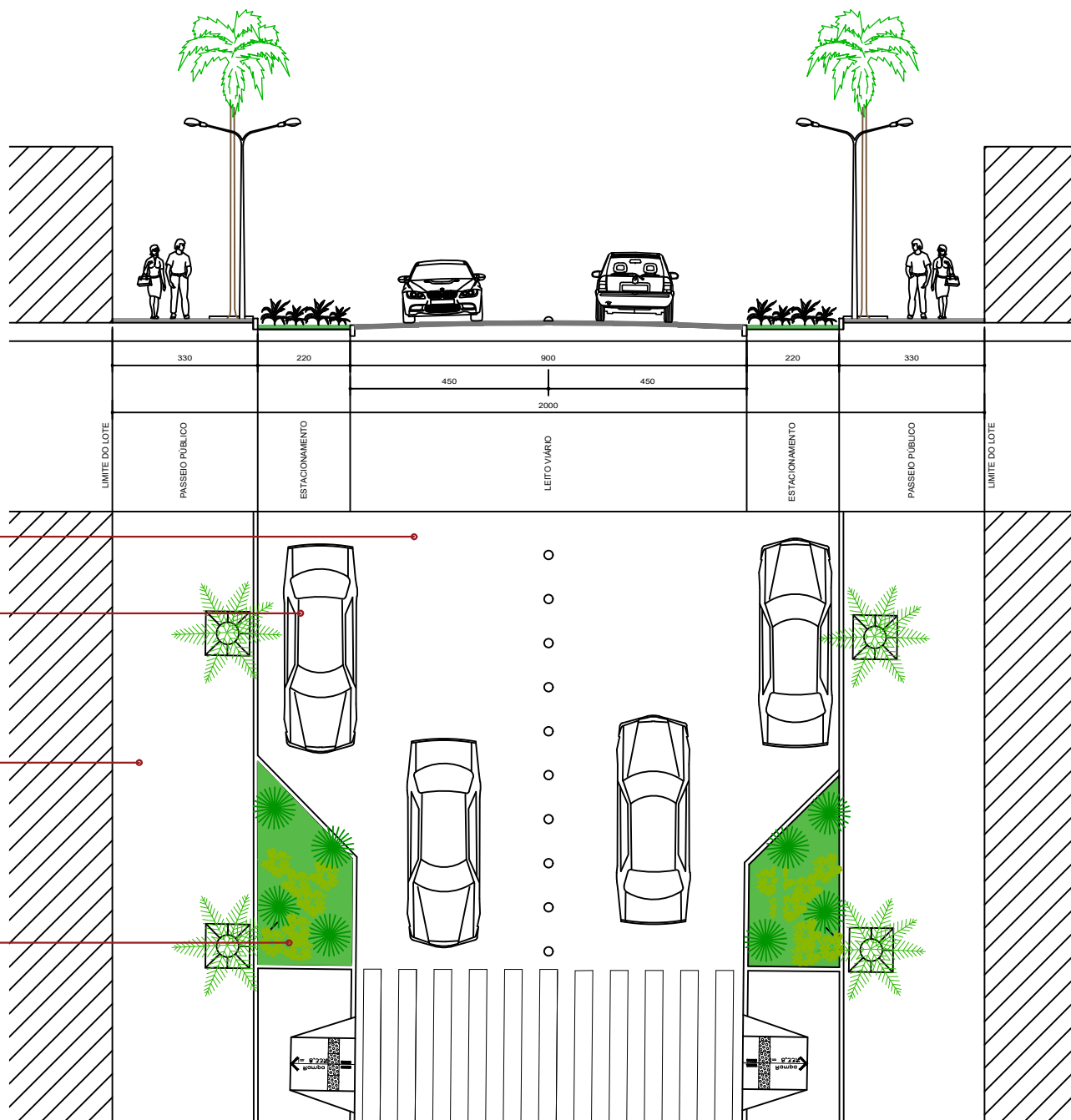
Demais quarteirões:

Leito Viário de 9,00m em Asfalto.

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Garantir uma faixa de 3,30m contínua, livre de obstáculos e com acessibilidade universal. Reservar uma faixa mínima de 70cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Implantação de jardins de chuva nas esquinas para permitir a infiltração de parte do volume das águas pluviais, aliviando o sistema de drenagem. Vegetação de baixo porte para não obstruir a visão do motorista nas esquinas.



PERFIL 02



PERFIL 03

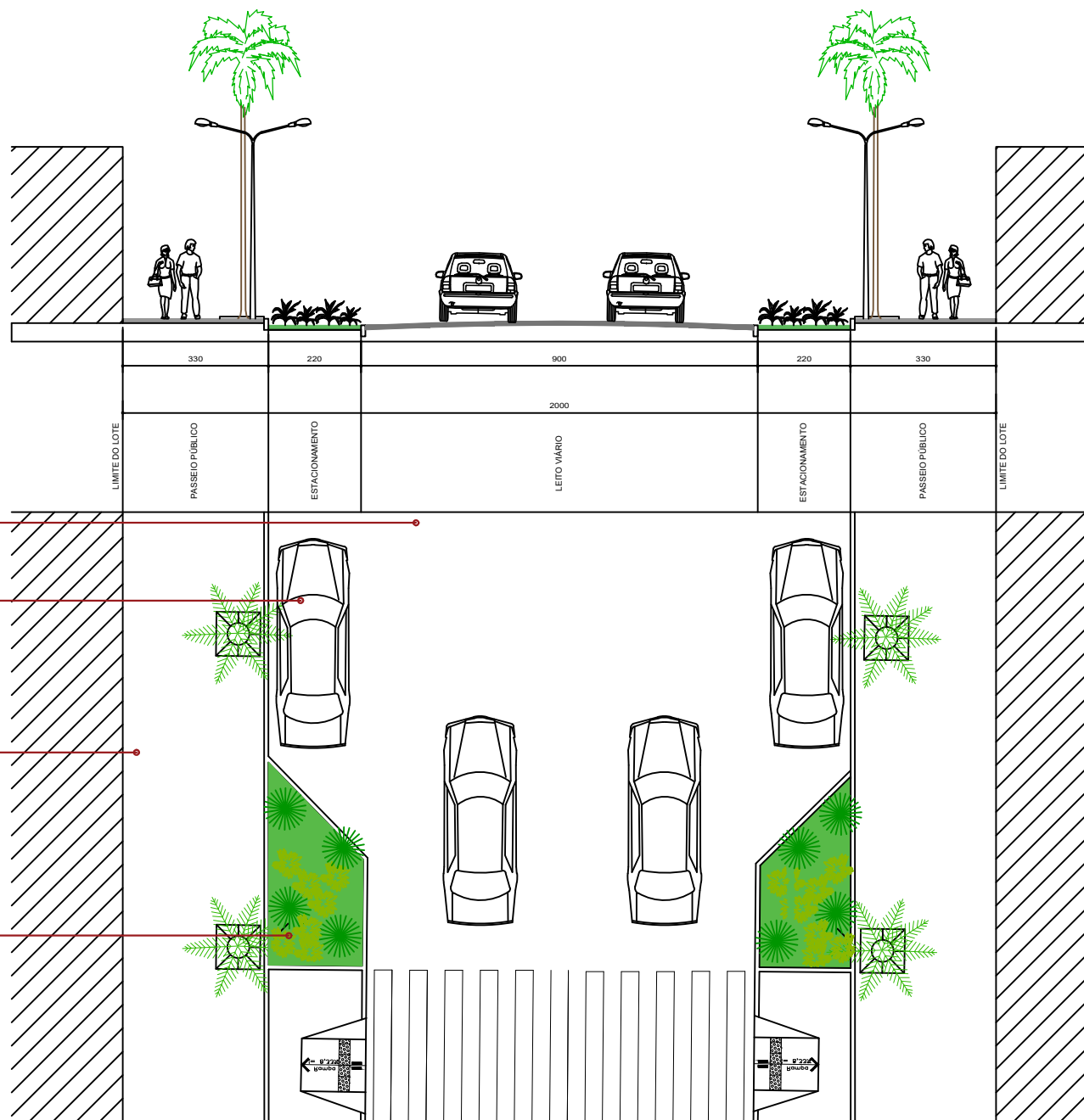
Da rótula da Av. Paraguassú até a Av. Beira Mar:

Leito Viário de 9,00m em PAVs.

Áreas de estacionamento com pavimento permeável.

Garantir uma faixa de 3,30m contínua, livre de obstáculos e com acessibilidade universal. Reservar uma faixa mínima de 70cm para elementos de serviço (lixeira, iluminação, arborização e propaganda).

Implantação de jardins de chuva nas esquinas para permitir a infiltração de parte do volume das águas pluviais, aliviando o sistema de drenagem. Vegetação de baixo porte para não obstruir a visão do motorista nas esquinas.



PERFIL 03



PERFIL 03



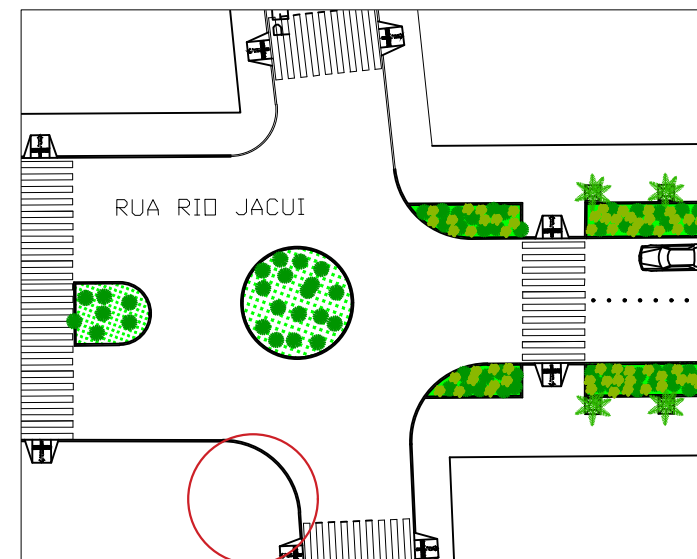
CRUZAMENTOS

Criação de uma rótula na intersecção das ruas Rio Jacuí e Pedro Hygino da Silveira de modo a organizar o fluxo de veículos.

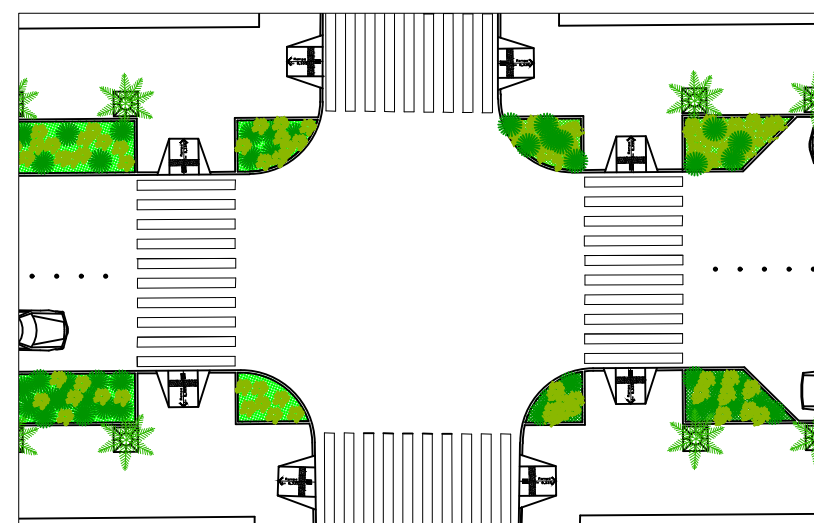
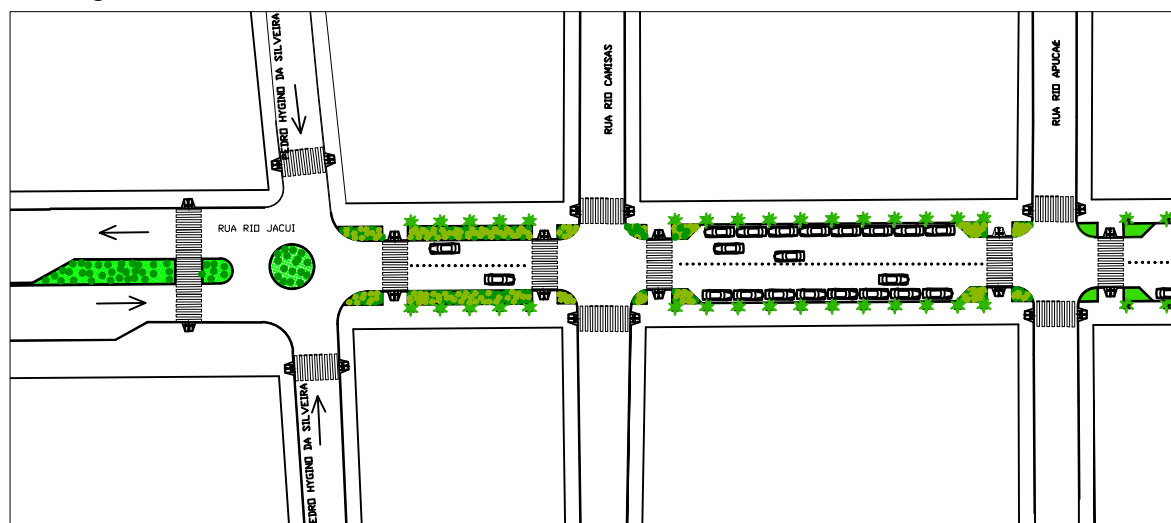
O trecho da Estrada do Mar até a Av. Paraguassú (passando por esta rótula) terá dois sentidos (entrada e saída). A rótula deverá ter volume e paisagismo, marcando a entrada do município, não podendo ser apenas uma marcação na pavimentação.

Para uma melhor configuração desta rótula, foi aumentado consideravelmente o passeio da esquina demarcada na imagem ao lado.

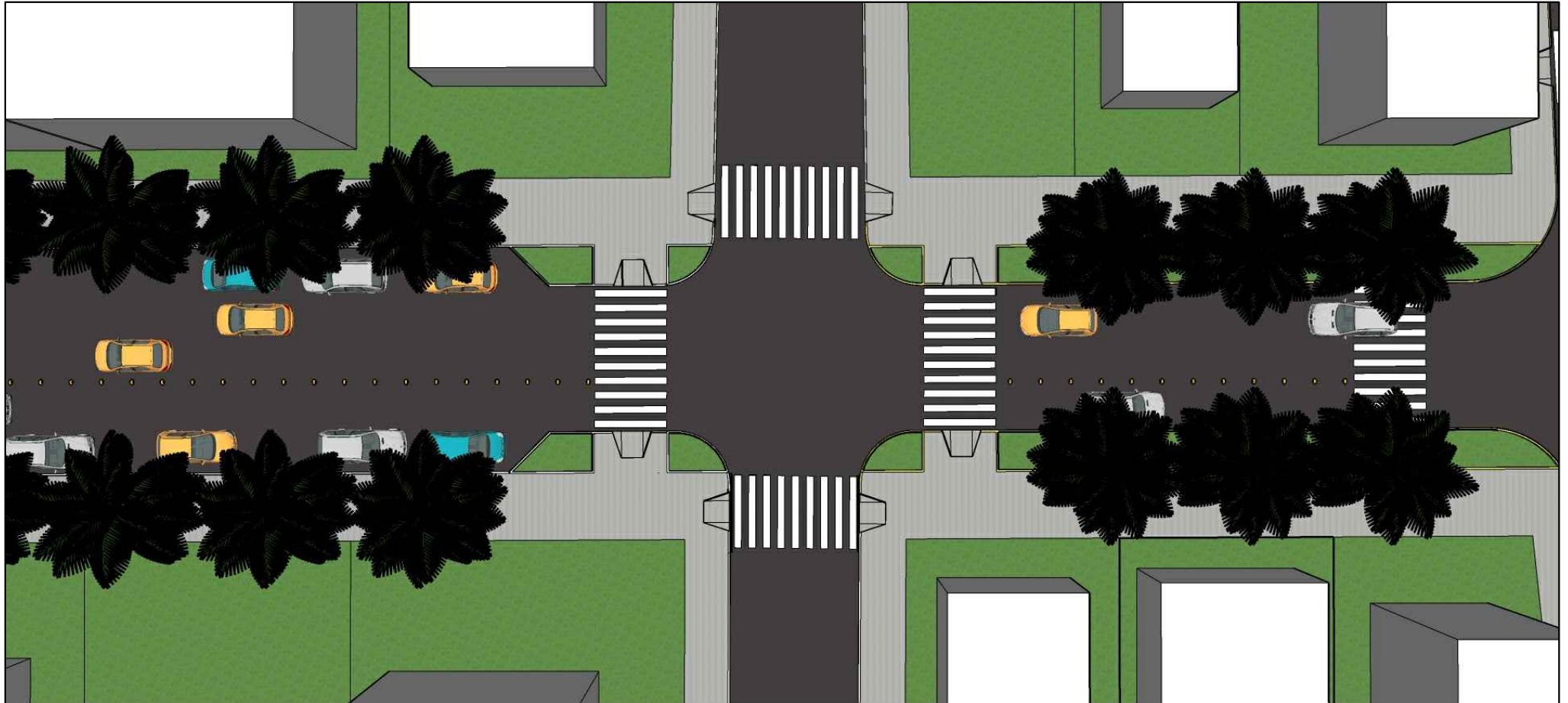
No trecho entre a rótula da Av. Paraguassú até a Av. Beira Mar, o sentido da via será único em direção à praia.



Cruzamento das Ruas: criação de canteiros marcando as esquinas e delimitando as rampas de acessibilidade e faixa de pedestres. Implantação de jardins de chuva nas esquinas para permitir a infiltração de parte do volume das águas pluviais, aliviando o sistema de drenagem.



CRUZAMENTO



RÓTULA AV. JACUÍ COM RUA PEDRO HYGINO



RÓTULA AV. JACUÍ COM RUA PEDRO HYGINO



DRENAGEM E PAISAGISMO

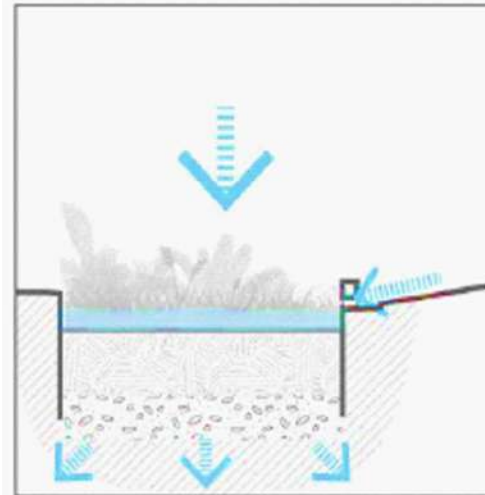
Eixo de vegetação na calçada para marcar a entrada do município (sugestão: Palmeiras). São vegetações pontuais implantadas na calçada com o auxílio de grelha arvoeira, conforme imagem ao lado.



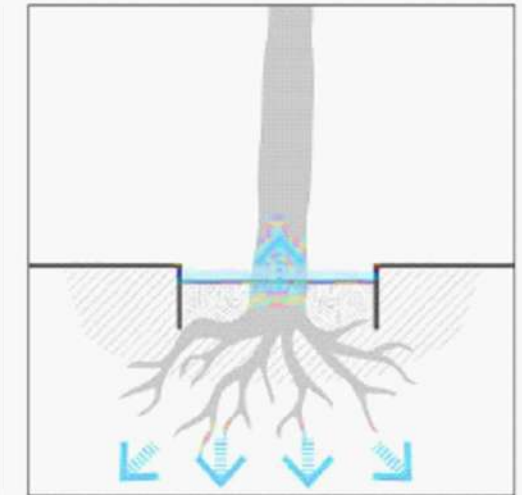
Implantação de jardins de chuva nas esquinas para permitir a infiltração de parte do volume das águas pluviais, aliviando o sistema de drenagem, com vegetação de baixo porte para não obstruir a visão dos motoristas nas esquinas.

DISPOSITIVOS

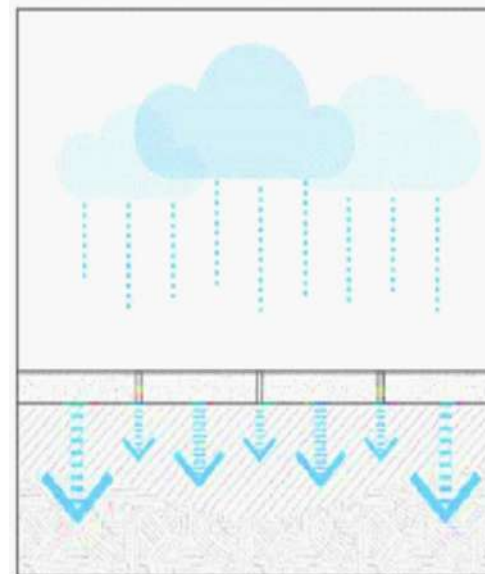
JARDINS DE CHUVA



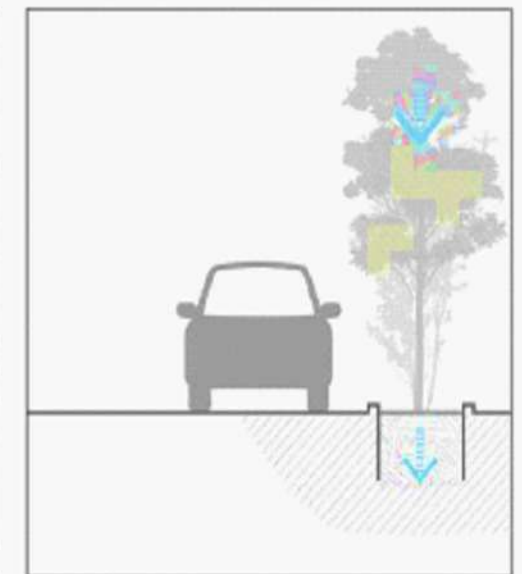
ÁRVORES COM CANTEIRO



REVESTIMENTO PERMEÁVEL

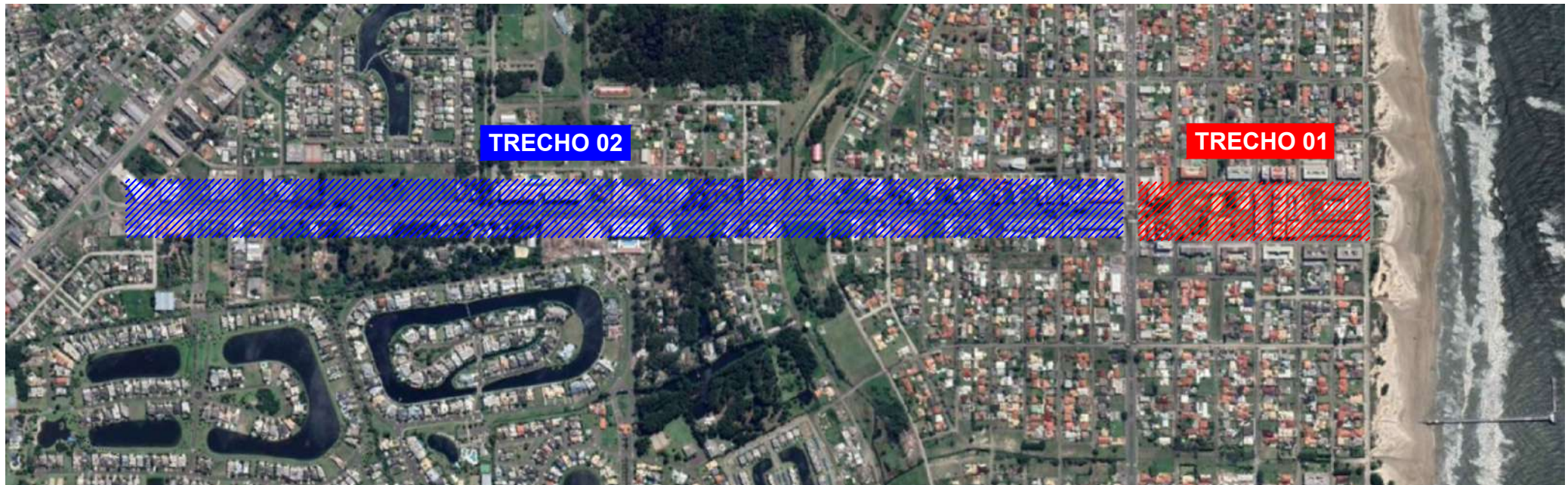


ÁRVORES COM CANTEIRO



DIRETRIZES - ANEXO
AVENIDA CENTRAL DE ATLÂNTIDA | MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ
OBJETO 04

LOCALIZAÇÃO



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

EXTENSÃO TRECHO 01: 486,00m²

EXTENSÃO TRECHO 02: 2.139,00m²

EXTENSÃO TOTAL: 2.626,00m²

Na Av. Central de Atlântida deverão ser projetados no canteiro central do trecho 02, ciclovia e passeio, bem como o paisagismo da área.

As calçadas laterais junto às edificações deverão ser padronizadas.

No trecho 01 a ciclovia deverá ser projetada junto às calçadas.



MUNICÍPIO DE XANGRI-LÁ - RS

RUA RIO JACUÍ, 854 - CNPJ 94.436.474/0001-24

XANGRI-LÁ - RS - CEP:9588-000

FONE: (51) 3689 0600 - WWW.XANGRILA.RS.GOV.BR



CÓDIGO DE ACESSO

AABC9F255DDB46149279801858753632

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas



Assinante: LETICIA ZORATTO DA SILVA em 15/12/2021 14:22:01

CPF: 808.498.220-68

Unidade certificadora: PREFEITURA MUNICIPAL DE XANGRI-LÁ - CA

Para verificar a validade das assinaturas acesse o link abaixo

<https://xangrila.flowdocs.com.br/public/signatures/AABC9F255DDB46149279801858753632>